

ЗАСЕДАНИЕ ВОСКРЕСЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО

РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

29 января 2016 года № 7

**Информация о состоянии транспортного обслуживания населения в Воскресенском муниципальном районе Нижегородской области**

В соответствии с планом работы Земского собрания Воскресенского муниципального района Нижегородской области в 2016 году заслушав и обсудив информацию директора Муниципального унитарного предприятия «Воскресенское пассажирское автопредприятие» Е.А.Бородина о состоянии транспортного обслуживания населения в районе в 2015 году,

Земское собрание района решило:

Информацию о состоянии транспортного обслуживания населения в Воскресенском муниципальном районе Нижегородской области принять к сведению.

Глава местного самоуправления А.В.Безденежных

**Информация о состоянии транспортного обслуживания населения**

 **в Воскресенском муниципальном районе Нижегородской области**

 На сегодняшний день общая протяженность маршрутной сети, обслуживаемой предприятием, составляет 811,3 км. и включает в себя 1 городской, 13 пригородных и 2 междугородних маршрута.

 Численность работников предприятия фактически составляет 57 человек, из них водителей -27 человек.

 Подвижной состав предприятия представлен 15 автобусами марки ПАЗ и четырьмя микроавтобусами ГАЗель. Из 19 имеющихся единиц 8 единиц превысили нормативный срок эксплуатации, что является основной причиной перебоев в маршрутном сообщении. В прошедшем году на средства районного бюджета был приобретен один автобус марки ПАЗ. Приход новой техники позволил вывести на рентабельный уровень междугородние перевозки, в частности маршрут Воскресенское – Семёнов. Всего же за 4 года работы муниципального предприятия на средства районного бюджета было приобретено 7 единиц техники.

 По итогам 2015 года предприятием были получены доходы в размере 20537 т.р., что на 586 т.р. выше уровня 2014 года, из них собственных доходов 13370 т.р., что на 401 т.р. выше уровня 2014 года. Выпадающих доходов получено 7168 т.р., т.е. выше прошлгоднего показателя на 186 т.р. В декабре 2015г. на городском и междугородних маршрутах состоялось повышение тарифов на проезд.

 Из отрицательных моментов следует отметить снижение объёмов продажи проездных билетов: в общей массе проездные были реализованы в количестве 3103 шт., что меньше прошлого года на 322 билета, а к уровню 2012 года снижение объёмов продаж составило 55%. То же и по объёмам поступления финансовых средств – выручка от продажи проездных падает. В данной ситуации особо важно, что удаётся повышать собираемость средств от продажи разовых билетов. От их реализации собрано 11403 т.р., что выше уровня прошлого года на 401 т.р. Положительной тенденцией является и рост доходов от заказных перевозок. Всего заказных перевозок было выполнено на сумму 338 т.р., т.е. на 66% выше уровня 2014 г.

 Расходы предприятия составили 25429 т.р., превысив прошлогодний уровень на 653 т.р. Здесь повышение произошло в основном за счёт роста амортизационных отчислений (на 518 т.р., или в 1,5 раза выше уровня 2014 г.), т.к. в конце 2014 г. – начале 2015 г. предприятием было приобретено 4 ед. техники. Также с превышением уровня 2014 г. прошли статьи затрат: ФОТ с начислениями – на 93 т.р. (+1%), электроэнергия – на 84 т.р. (+33%), прочие нематериальные затраты – на 335 т.р. (+36%). Экономии удалось достичь по затратам на запасные части (на 307 т.р., или 35%) и горюче-смазочные материалы (на 186 т.р., или 2%). Сокращения затрат на топливо предприятию удалось достигнуть впервые. Стоимость энергоносителей ежегодно повышается, рост стоимости топлива за год составил около 3 руб./литр. Однако благодаря применению экономичной дизельной техники, использованию газомоторного топлива и общего сокращения нормативов удалось снизить потребление топлива за год на 34 тонны (10%), а в сравнении с 2012 г. на 63 тонны (18%).

 В целом по итогам работы за год предприятие понесло убытки, возмещаемые из районного бюджета, в размере 3410,6 т.р., сократив их в сравнении с прошлогодним периодом на 451,3 т.р. (11%), а в сравнении с 2012 г. на 3236,9 т.р. (49%), т.е. практически вдвое.

