



*Краеведческий вестник  
Воскресенского района*

*№ 4*

*2019 г.*

**КРАЕВЕДЧЕСКИЙ ВЕСТНИК**  
**Выпуск №4 май 2019 года**

**Ответственный за выпуск** - председатель  
Воскресенской первичной организации  
общества «Нижегородский краевед»  
Сучков И.А.

Составители: Сучков И.А., Замыслов И.Л.

Редакторы: Сучков И.А., Замыслов И.Л.

Компьютерная верстка: Замыслов И.Л.

Благодарим за помощь в обработке фотокопий  
архивных документов

Позднякову Елену Васильевну, за помощь в  
техническом редактировании Замыслову Марию  
Александровну

Оплата услуг типографии – Администрация  
Воскресенского муниципального района

## **Введение**

В четвертом номере краеведческого вестника, посвященном 74-й годовщине Великой Победы, мы продолжаем документальный рассказ об известных и совсем неизвестных героях Великой Отечественной войны, наших земляках-воскресенцах. Сведения о них собраны из разных источников - интернет-сайты «Подвиг народа», «Мемориал», «Память народа», архив Воскресенского райвоенкомата, фонды Воскресенского краеведческого музея, семейные архивы родственников, в результате длительной, кропотливой работы с газетами Воскресенского района - "Колхозная Победа" и Заветлужского района - "Большевикское Слово" в Областной Ленинской библиотеке. Во 2-м номере «Краеведческого вестника» за май 2018 года мы рассказали о Героях Советского Союза, представленных к званию Героя Советского Союза, о награжденных высшим орденом советского государства – орденом Ленина, о летчиках-воскресенцах. В данном вестнике, в первом разделе, продолжаем рассказ об еще одном награжденном орденом Ленина и переходим

по статуту к младшей награде – ордену Красного Знамени. На сегодняшний день – это 16 наших воскресенцев.

В этом году мы отметили 30-летие вывода Советских войск из Афганистана, поэтому одна из глав посвящена воскресенцам – участникам афганской войны.

Заключительный раздел вестника посвящен документальному рассказу о вкладе Судовой им. Михеева в дело Великой Победы. О напряженной работе коллектива речников в годы Великой Отечественной войны, о выпускаемой им продукции, о судьбах его конкретных работников.

Материалы о наших земляках-героях собираются мною уже более 10 лет и я не перестаю удивляться, как мало мы о них знаем. А ведь уже несколько лет, как рассекречены архивы министерства обороны по Великой Отечественной войне, рассекречены архивы райвоенкоматов. В открытом доступе на соответствующих сетевых ресурсах выложены десятки миллионов документов о солдатах и офицерах. В сложных случаях, прежде, чем что-то напечатать, проверяю, сопос-

тавляю, анализирую материал из многих источников. И только после этого позволяю себе напечатать статью. Материал и этого вестника написан исключительно по документальным источникам.

В заключение хочу сказать, что считаю самым главным направлением своей краеведческой деятельности, наряду с изучением и исследованием глубокой истории своей малой родины, создание единого цифрового информационного банка данных по всем участникам Великой Отечественной войны, воскресенцам (около 18 тыс.чел.), а затем и его печатного варианта- общей «Книги Памяти участников ВОВ Воскресенского района».

***Председатель Воскресенской первичной  
организации общества  
«Нижегородский краевед» Сучков И.А.,  
контактный телефон 8-904-916-32-49***

**С ПРАЗДНИКОМ!  
С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!**

## **Награжденные орденом Ленина**

**Орден Ленина** — высшая государственная награда Союза Советских Социалистических Республик, учреждённая постановлением Президиума ЦИК СССР от 6 апреля 1930 года.

**Рябков Николай Григорьевич** (21.05.1917 – 30.09.1981), уроженец д. Докукино, сержант, командир отделения разведки 1-й батареи, 290-го артполка, 104-й стрелковой дивизии Карельского фронта. На момент совершения подвига - член ВКП(б). В Красной Армии с мая 1939 года.



В Краеведческом вестнике №2 май 2018 год я рассказал о двух участниках ВОВ, кавалерах ордена Ленина – высшего ордена Советского государства. За прошедшее время открыт еще один герой, награжденный за боевые заслуги этим высоким орденом. Помогла заметка Рябкова Н. «За что я награжден орденом Ленина», в газете «Колхозная победа» от 24 февраля 1944 года, которую обнаружил в областной библиотеке им Ленина. Вот ее содержание: «В тот день я находился на наблюдательном пункте. Противник стрелял зажигательными снарядами, стараясь уничтожить наблюдателей, сжечь пункт. Опасность нависла серьезная. Вот я и изъявил жела-

ние ликвидировать огонь. Под дождем пуль, под разрывами мин и снарядов я, как командир разведки, с группой бойцов, задание выполнил. После нашей вылазки огонь противника прекратился. Наша батарея и пехота получили возможность действовать в полную силу. Враг пытался взять инициативу в свои руки. Прорвал в одном месте линию обороны и закрепился. Нашу батарею командование перебросило на этот участок для помощи. Предстояла задача – связаться с пехотой. Восстановить связь некоторое время не удавалось, т.к. противник вел ураганный огонь из минометов. Добровольно я вызвался пойти восстановить связь. С собой взял одного красноармейца. Мы устранили повреждения. А командованию принесли ценные сведения о противнике, о расположении его пехоты. Командир взвода был направлен для корректировки огня. Вместе с ним послали меня. Противник вновь обнаружил наш наблюдательный пункт и начал обстрел. При этом командира взвода тяжело ранило. Командование я принял на себя. Быстро заставил замолчать две огневые точки врага. Наша пехота пошла в наступление. В этот момент заговорили два немецких миномета. Я открыл огонь и уничтожил одну огневую точку. В этом наступлении меня ранило, но я не покинул поле боя, продолжал корректировку огня. После этого меня контузило, и я вышел из строя. За мужество и отвагу в этом бою я награжден орденом Ленина.

Благодаря наработанному опыту, практически сразу на сайте «Подвиг народа» нашел наградной лист Николая Григорьевича от 6 августа 1941 года. Цитирую дословно: «Сержант тов.Рябков исполняет должность командира отделения разведки 1-й батареи. В один из ответственных моментов боя батарея получила приказ в кратчайшие сроки переменить боевой порядок и действовать в особом направлении. Противник крупными силами нависал на флаги и стыки обороны полка. Нужно было немедленно связаться с батальоном, на поддержку которого поступила батарея. Под ураганным огнем, рискуя жизнью, сержант т.Рябков блестяще выполнил эту задачу. Своевременно связавшись с командиром батальона, тов.Рябков доставил его приказ на батарею. Противник ошеломленный неожиданностью открытия огня батареи, понес большие потери. Находясь на передовом наблюдательном пункте тов.Рябков активно изучал противника, действия которого не наблюдались с пункта командира батареи. Сержант Рябков, оценив сложную обстановку боя, возглавил корректирование огнем батареи, нанося противнику удар за ударом. Во время боя был убит командир взвода управления. Нужно было вынести с поля боя труп убитого командира. Под ураганным огнем противника, рискуя жизнью, тов.Рябков ползком вынес труп своего командира взвода. При возвращении на



свой передовой пункт тов.Рябков был тяжело ранен.

**ВЫВОД:** За проявленное мужество и доблесть в бою, за храбрость и патриотическую преданность Социалистической Родине, тов.Рябков достоин правительственной награды - ордена «ЛЕНИНА». Этот наградной лист, наряду с командующим 14-й Армией, генерал-лейтенантом Фроловым, подписал 18 августа и наш земляк, уроженец с.Воскресенское, член Военного Совета 14-й Армии, дивизионный комиссар(генерал-майор) Крюков А.И.

В том бою Рябков Н.Г. был ранен осколками мин в голову, в лицо и в кисть руки. Приказом по войскам Карельского фронта от 16 января 1942 года шесть красноармейцев и офицеров, в том числе и наш земляк, были награждены орденом Ленина. В середине августа 1941 года 104-я дивизия была вынуждена отойти на 4 километра восточнее Аллакурти, где вновь закрепилась на оборонительном рубеже, в сентябре 1941 года вела ожесточённые бои, а затем и держала там оборону при стабильном фронте до осени 1944 года.

Через некоторое время нашел родственников Рябкова Н.Г. Он после войны проживал в пос.Красный Яр.

### **Награжденные орденом боевого Красного Знамени**

Орден Красного Знамени (орден Боевого Красного Знамени, орден «Красное знамя») — первый из советских орденов. Был учреждён для граждения за особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите социалистического Отечества. Орденом Красного Знамени также награждались войсковые части, военные корабли, государственные и общественные организации. Вплоть до учреждения ордена Ленина в 1930 году орден Красного Знамени оставался высшим орденом Советского Союза. Старшая награда - Орден Октябрьской Революции(до 1967г – орден Ленина) Младшая награда - Орден Суворова I степени.



**Буханов Алексей Дмитриевич** (1923 – 1995), уроженец д. Асташиха, Воскресенского района. Летчик, гвардии лейтенант, командир авиазвена 36-го гв.бомбардировочного авиационного полка, Герой Советского Союза, в 1943г – кандидат в члены ВКП(б).

Родился в 1923 году, учился в Благовещенской школе. В апреле 1942 года окончил военную авиационную школу в Энгельсе, после чего служил лётчиком 18-го запасного авиаполка. С 25 февраля 1943 года по май 1945 года – на фронте. Совершил 168 вылетов на пикирующем бомбардировщике



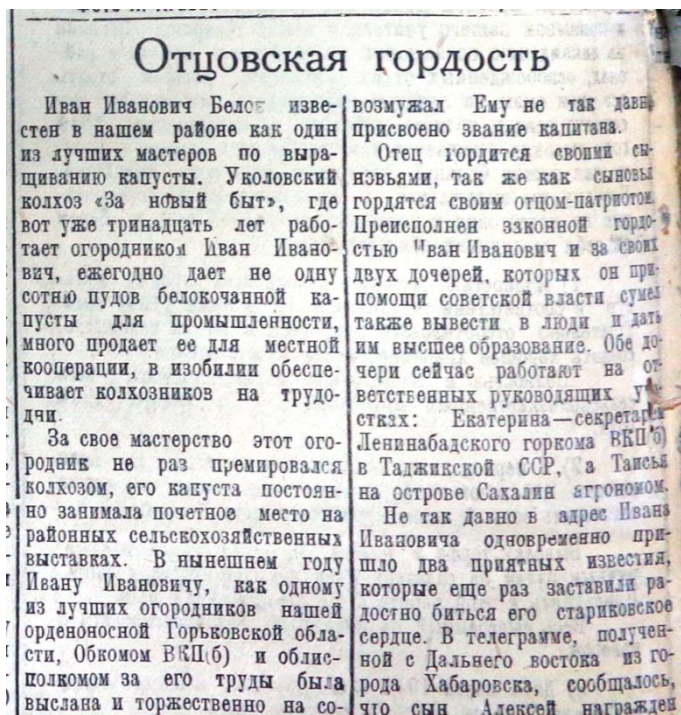
Буханов А.Д. Фонд Вкм

ПЕ -2. Несмотря на зенитный огонь и атаки вражеских истребителей, всегда смело прорывался к цели и отлично выполнял задания командования. Уничтожил много живой силы противника и техники врага. Участник штурма Берлина и освобождения Праги. Трижды был ранен. Войну закончил старшим лейтенантом, командиром авиационного звена. Читаем наградной лист на орден Красного Знамени от 31 августа 1944 года: «За время участия в Отечественной войне против немецких захватчиков, проявил себя смелым и мужественным лётчиком, бесстрашным воздушным бойцом и отважным разведчиком. Летал в группе на бомбардирование войск противника и одиночно на разведку и «охоту», произвел 94 успешных боевых вылета, из них 11 боевых вылета на разведку и

11 на «охоту». Задания выполняет отлично, эффективность которых подтверждена фотоснимками. При выполнении боевых заданий одиночно и в группе смело выходит на цель и несмотря на противодействия зенитной артиллерии и истребителей противника, метко поражает ее. 18 апреля 1944 года при выполнении боевого задания на разведку войск противника в районе Львов, на обратном маршруте был встречен 4-мя истребителями противника ФВ-190. После неравного воздушного боя самолет был подбит и загорелся в воздухе. Штурман ранен. Подав команду экипажу покинуть самолет, сам выбросился на парашюте, стрелок-радист был расстрелян в воздухе, сам Буханов произведя затяжной прыжок, благополучно приземлился. 24.07.1944г бомбардировал скопление войск противника на юго-восточной окраине г.Старый. Группа была атакована 15-ю МЕ-109 и ФВ-190. В воздушном бою штурман тов. Буханова сбил один самолет противника ФВ-190. ВЫВОД: за отличное выполнение боевых заданий и проявленное при этом мужество, достоин правительственной награды – ордена «КРАСНОЕ ЗНАМЯ». Приказом №0257/н по 2-й Воздушной Армии от 21 сентября 1944 года, награжден орденом Красного Знамени. Вторым орденом Красного Знамени был награжден в апреле 1945 года. Награжден также орденами Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды, а также рядом медалей.

После войны летал 11 лет на легкомоторных самолетах в Гражданском воздушном флоте. Жил в г. Горьком. Похоронен на нижегородском Старом Автозаводском кладбище.

**Белов Геннадий Иванович**, 1911 г.р., уроженец д.Уколово, Воскресенского района, разведчик разведэскадрона 2-й гвардейской кавалерийской дивизии.



Фрагмент публикации из газеты «Колхозная победа» от 23 декабря 1943 г.

О Геннадии Ивановиче я узнал из Статьи «Отцовская гордость» из газеты «Колхозная победа» от 23 декабря 1943 года:

«Иван Иванович Белов известен в нашем районе как один из лучших мастеров по выращиванию капусты. Уколовский колхоз «За новый быт», где вот уже тринадцать лет работает огородником Иван Иванович, ежегодно дает не одну сотню пудов белокочанной капусты для промышленности, много продает ее для местной кооперации, в изобилии обеспечивает колхозников на трудодни. За свое мастерство этот огородник не раз премировался колхозом, его капуста постоянно занимала почетное место на районных сельскохозяйственных выставках. В нынешнем году Ивану Ивановичу, как одному из лучших огородников нашей орденоносной Горьковской области, Обкомом ВКП(б) и Облисполкомом за его труды была выслана и торжественно на совещании передовиков сельского хозяйства вручена «Почетная грамота». Ивана Ивановича у нас в районе знают не только, как хорошего огородника, но и как замечательного отца, вырастившего и воспитавшего для родины детей патриотов. Старший сын – Алексей, стал кадровым офицером Красной Армии. Ему присвоено воинское звание майора. Другой сын – Геннадий призван в Красную армию в первый год отечественной войны с немецкими захватчиками. За время боев с немецкими бандитами Геннадий закалился, возмужал. Отец гор-

дится своими сыновьями, так же, как сыновья гордятся своим отцом-патриотом. Преисполнен законной гордостью Иван Иванович и за своих двух дочерей, которых он при помощи советской власти сумел также вывести в люди и дать им высшее образование. Обе дочери сейчас работают на ответственных руководящих участках: Екатерина – секретарь Ленинабадского горкома ВКП(б) в Таджикской ССР, а Таисья на острове Сахалин агроном. Не так давно в адрес Ивана Ивановича одновременно пришло два приятных известия, которые еще раз заставили радостно биться его стариковское сердце. В телеграмме, полученной с Дальнего востока из города Хабаровска, сообщалось, что сын Алексей награжден правительством орденом Красная Звезда. О Геннадии же в письме сообщалось, что он за боевые дела под Киевом награжден орденом Красное Знамя. Таковы дети старого колхозного огородника Ивана Ивановича Белова, которыми так гордится он, как отец и которыми вправе гордиться уколовские колхозники, среди которых росли эти славные советские патриоты».

Не составило большого труда найти наградной лист от 19.07.1942 г. на награждение Белова Г.И., 1911 г.р., рядового, разведчика эскадрона разведки 2-й гвардейской кавалерийской дивизии, орденом Красного Знамени: «Конногвардеец Белов Геннадий Иванович за время пребывания в разведэскадроне 2-й ГККД, показал

себя храбрым, инициативным и отважным бойцом. Находясь в Рейде, в тылу врага 5 месяцев тов.БЕЛОВ много раз выполнял боевые задания командования дивизии. 15.04.1942 года в районе станции Баскаковка тов.БЕЛОВ с 2 конногвардейцами под ураганным огнем бронепоезда противника, в двух местах взорвал ж.д. полотно и вынес одного раненого бойца. 10.05.1942 года в районе Старое Азарово тов.БЕЛОВ, будучи в дозоре, завязал бой с 4 немцами, в результате боя все немцы были побиты. Тов.БЕЛОВ доставил документы, 2 автомата и 2 немецкие винтовки. Тов.БЕЛОВ достоин правительственной награды ордена «Красное Знамя»

Также наш земляк в декабре 1943 года был награжден медалью «За отвагу», а в мае 1945 года – орденом Слава 3 ст. Примечание: ст.Баскаковка — село в Смоленской области России, в Угранском районе.

**Белов Алексей Иванович**, 1908 г.р., уроженец д.Уколово, майор, зам. нач. организационно - мобилизационного отдела и Укомплектования штаба 2-го Дальневосточного фронта, член ВКП(б) с 1938 года. О награждении Алексея Ивановича орденом Красного Знамени я узнал, изучая его наградной лист на орден Красной Звезды от 29 августа 1945 года. В графе «Чем ранее награжден и когда» имеется запись: «орден Красного Знамени, медаль «За боевые заслуги», медаль «За победу над Германией». Наградной лист на



орден Красного Знамени на сайте «Подвиг народа» отсутствует. Возможно, как один из вариантов, Белов А.И. этим орденом был награжден за бои в Испании в 1936-1939 годах.

Послевоенная судьба братьев Беловых - Геннадия Ивановича и Алексея Ивановича в процессе изучения, по уже имеющимся документам, в Воскресенском районе они не проживали. Известно также, что в 1985 году они были награждены орденами Отечественной войны 2 ст. Их отец, Белов Иван Иванович, проживал в Воскресенском районе и скончался 7 августа 1960 года в возрасте 75-и лет.

**Иванова Мария Васильевна**, 1922 года рождения, член ВЛКСМ, уроженка д.Гришенино, Воскресенского района, фельдшер 3-го батальона, 131 стрелкового полка, 71-й стрелковой дивизии Карельского фронта. О ее награждении орденом Красного Знамени также узнал благодаря газете «Колхозная победа» от 26 октября 1944 года.

Вот эти строки: «Горячий отклик и поддержку находит обязательство колхозников нашей области в колхозах Владимирского сельсовета. На общих собраниях колхозники и колхозницы выносят единодушные решения о выделении хлеба сверх плана в Фонд победы. 4250 пудов выделяют они из своих фондов для нужд Красной Армии.

На собрании колхозников в Гришенинском колхозе «Путеводитель» выступил 62-летний колхозник Василий Васильевич Иванов.

— Двое моих детей находятся на фронте, громят фашистских захватчиков. Дочь Мария за боевые заслуги награждена орденом Красного Знамени. Я желаю им и всей нашей Красной Армии скорейшей победы над врагом и ничего не пожалею для помощи нашим героическим воинам. Призываю вас, товарищи колхозники, поддержать инициативу передовых колхозников области и выделить из наших колхозных запасов хлеба в Фонд Красной Армии.

Затем выступил председатель колхоза Николай Федорович Иванов, инвалид Отечественной войны. За проявленное мужество в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками он награжден двумя медалями «За отвагу» и орденом Красной Звезды.

— Мне, как фронтовику, — сказал он, — знакомы все трудности войны. Для скорейшего ее окончания и полного уничто-

лил в Фонд Красной Армии одну тонну хлеба и полностью сдал ее на заготовительный пункт. Зимарский колхоз дает в Фонд победы 7 тонн, Рассадинский — 11 тонн, Б-Ключевский — 425 пудов. Все колхозы к сдаче зерна приступили.

Вынесли решение о сдаче в Фонд Красной Армии 550 пудов хлеба и колхозники Осинковского колхоза «Советская деревня». Они не хотели отстаивать от общего патриотического движения передовых колхозов и колхозников. Но руководитель колхоза Медведев не пожелал выполнять решение общего собрания, не желает помогать Красной Армии и, сдав 26 центнеров зерна, заявил, что сдавать больше не будет. И сейчас запретил колхозникам производить молотьбу.

Кто дал право Медведеву саботировать решение общего собрания колхозников? Сурового наказания заслуживает этот зарвавшийся саботажник.

А. Пшеницын,  
уполномоченный РК ВКП(б).

**Фрагмент публикации из газеты «Колхозная победа» от 26 октября 1944 г.**

На собрании колхозников в Гришенинском колхозе «Путеводитель» выступил 62-летний колхозник Василий Васильевич Иванов. — Двое моих детей находятся на фронте, громят фашистских захватчиков. Дочь Мария за боевые заслуги награждена

орденом Красного Знамени. Я желаю им и всей нашей Красной Армии скорейшей победы над врагом и ничего не пожалею для помощи нашим героическим воинам. Призываю вас, товарищи колхозники, поддержать инициативу передовых колхозников области и выделить из наших колхозных запасов хлеб в Фонд Красной Армии».

Содержание наградного листа: «17-го июля 1941 года тов.Иванова Мария Васильевна получила приказание доставить медикаменты из П.П.М. на батальонный пункт медицинской помощи. Получив медикаменты возвращаясь в батальон Иванова была подвергнута обстрелу со стороны противника, а затем окружена им. Иванова сползла в канаву и поползла. Через некоторое время финн крикнул на Иванову «руки вверх». Иванова бросила в финна гранату, уничтожила его и продолжала ползти. После этого она встретила раненого красноармейца. Перевязала его под огнем противника и потащила его. Вскоре подошла новая партия белофиннов, Иванова притворилась мертвой, один из финнов наступил на нее ногой. Когда финны прошли, Иванова продолжала ползти и доставила медикаменты, сохранив их, несмотря на то, что приходилось ползти по канаве, наполненной водой. Во время боев Иванова лично помогает вытаскивать из боя раненых красноармейцев и командиров, проявляя мужество и храбрость.

Обязательно все графы выполнять полностью.

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

Фамилия, имя и отчество Иванова Мария Васильевна

Военное звание Воскресенский

Должность, часть Фельдшер 3<sup>го</sup> батальона 131-й

Представляется к награде орденом «Красное Знамя»

1. Год рождения 1922 2. Национальность Русская

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1941г. 4. Партийность чл. ВЛКСМ

5. Участие в боях (где и когда) Курский вояка

6. Имеет ли ранения и контузии Никаких

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Медалью ордена

8. Каким РВК призван Воскресенским РВК

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) \_\_\_\_\_

**I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**

14-го июля 1941г. тов. Иванова Мария Васильевна получила предложение доставить медикаменты по Л.Л.М. на батальонный пункт медицинской помощи. Получив медикаменты возвращаясь в батальон Иванова была подвергнута обстрелу со стороны противника, в результате которого Иванова попала в траншею и получила через несколько часов ранение в левую руку в виде «руки в веревку». Иванова вела огонь из автомата и убила троих солдат противника. После этого она вывезла раненого красноармейца

### Наградной лист на М.В. Иванову

Ходатайствуем о награждении Ивановой Марии Васильевны орденом «Красное Знамя». Далее следуют подписи командира и комиссара

полка, затем командира и комиссара дивизии, командующего 7-й Армией генерал-лейтенанта Гореленко Ф.Д., корпусного комиссара, бригадного комиссара и в заключении подпись командующего Карельским фронтом генерал-лейтенанта Фролова В.А. Приказом №0112 по войскам Карельского фронта от 16 декабря 1941 года Мария Васильевна была награждена орденом Красного Знамени. Послевоенная судьба Ивановой М.В. в процессе изучения. Примечание: штаб 71-й дивизии с мая 1941 года находился в Соанлахти.

Части дивизии занимали полосу обороны протяжённостью около 100 км на участке от посёлка Куолиσμαа до посёлка Вяртсиля. Дивизия 10.07—25.10.1941 участвовала в оборонительной операции 7-й армии в Карелии, действуя против войск финской Карельской армии (в составе которой действовала также германская 163-я пехотная дивизия). Дивизия приняла на себя главный удар превосходящих сил Карельской армии и была вынуждена отступить.

**Крюков Александр Иванович** (14.08.1902 – 1974), уроженец с.Воскресенское, Макарьевского уезда, Нижегородской губернии, член Военного Совета 14-й армии Ленинградского военного округа с 30.09.1939г по 01.09.1944г, дивизионный комиссар, с 06.12.1942г - генерал-майор. С 1919 года на хозяйственной, общественной и политической работе - ответственный секретарь Воскресенского укома РКСМ, член ВКП(б) с 1920 года,

политрук 50-го стрелкового полка, и.д. помощника по политчасти командира Ногинского стрелкового полка, военком 3-го батальона 50-й территориальной стрелковой бригады, военком 2-го Московского стрелкового полка, военком 49-й стрелковой дивизии, военком 33-го стрелкового корпуса, член Военного Совета 14-й армии Ленинградского военного округа. Александр Иванович награжден двумя орденами Красного Знамени. На один орден нашел Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года. 14-я АРМИЯ (с 15 ноября 1944 г. — до конца войны 14-я Отдельная армия) сформирована в октябре 1939 г. в Ленинградском военном округе. Прикрывала Государственную границу СССР с Финляндией на севере.

24 июня 1941 г. армия была включена в Северный фронт. Она вела напряженные оборонительные бои с численно превосходящими силами немецких и финских войск на мурманском, кандалакшском и ухтинском направлениях. Крюков А.И. принимал участие в принятии всех решений и планировании всех наступательных и оборонительных операций 14-й Армии.

К середине июля 1941 г. войска армии во взаимодействии с силами Северного флота остановили наступление противника и тем самым сорвали планы немецкого командования по захвату Мурманска и нарушению перевозок по Мурманской железной дороге.

В последующем, до октября 1944 г., соединения и части армии в составе Карельского фронта (с 1 сентября 1941 г.) прочно удерживали занимаемые позиции.

В октябре 1944 г. во взаимодействии с силами Северного флота в ходе Петсамо-Киркенесской операции (7-29 октября) разгромила противостоящие силы немецкой 20-й горной армии, освободила 15 октября г. Печенгу (Петсамо) и северные районы Норвегии.

15 ноября 1944 г. на основании директивы Ставки ВГК от 7 ноября 1944 г. армия была передана в подчинение Ставке ВГК и преобразована в отдельную армию. Послевоенная биография Крюкова А.И. пока неизвестна, умер он в Москве в 1974 году

**Калюлин Виктор Федорович** (08.05.1919 – 29.09.2003), уроженец д.Кладовка, Благовещенского сельсовета, Воскресенского района. Ст.лейтенант, командир звена 10-го отдельного разведывательного авиаполка. Кандидат в члены ВКП(б) с 1943г. Совершил за период Отечественной войны на самолете ИЛ-2 на штурмовку, визуальную разведку, разведку боем, плановое и пер-



**Калюлин Виктор  
Федорович 1956 год**

спективное фотографирование живой силы и техники противника 243 успешных боевых вылета. Наградной лист от 6 декабря 1944 года: «За период Отечественной войны произвел 213 боевых вылетов на штурмовку и разведку живой силы и техники противника. После 4-го награждения на самолете ил-2 произвел 41 боевой вылет из них 27 успешно выполненных на ближнюю разведку.

При ведении воздушной разведки визуально обнаружил: автомашин – 989, повозок – 1567, солдат – 5798, танков – 79, лошадей – 252, всадников – 176, орудия разных калибров – 60, мотоциклистов – 6, тягачей – 12, составов – 1, вагонов – 14.

При ведении разведки произвел 11 штурмовок обнаруженных колонн и обозов противника, при этом уничтожил и повредил: автомашин – 4, подавил – 2 точки МЗА

10.9.44 при разведке района Рассейняй, Скирстымони, Юрбаркас, Эржвилки обнаружил большую колонну живой силы и техники противника, которую обстрелял пулеметно-пушечным и РС огнем, при этом экипаж уничтожил и повредил: автомашин – 1, повозок – 4, лошадей – 5, солдат 15.

28.10.44г. возвращаясь с боевого задания обнаружил в движении колонну противника, которую обстрелял пулеметно-пушечным и РС огнем, уничтожив и повредив: автомашин 2, солдат –



4.при выполнении боевых заданий проявляет инициативу и находчивость.

Успешность боевых вылетов подтверждается разведдонесениями хранящимися в штабе полка. За отличное выполнение боевых заданий достоин награждения орденом «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ». Приказом №080/н по 1-й Воздушной Армии от 19 декабря 1944 года награжден орденом Красного Знамени.

В апреле 1944 года награжден орденом Отечественной войны 1 степени за то, что «..... 4 ноября 1943 года, выполняя боевое задание в районе БАБИНОВИЧИ-БОГУШЕВСК обнаружил на опушке леса бензосклад, на который произвел 3 атаки и взорвал его. 15.12.1943г после выполнения задания в районе МОГИЛЕВ – ЧАУСЫ был атакован двумя истребителями противника. В результате проведенного боя, один истребитель был подбит. Успешность боевых вылетов подтверждается разведдонесениями и фотодокументами, хранящимися в штабе полка».

В июле и сентябре 1943 года Виктор Федорович награжден также двумя орденами боевого Красного Знамени, в августе 1944 года - орденом Отечественной войны 2-й степени, в июне 1945 года - орденом Александра Невского. После войны жил в Автозаводском районе г.Горького.

**Катаев Владимир Федорович** (28.06.1922 – 07.12.1994гг), уроженец д.Андреевка Воздвиженского сельсовета, Воскресенского района,



**В.Ф. Катаев**

ст.лейтенант, командир танковой роты танков Т-70, 2-го танкового батальона, 143-й отдельной танковой Невельской бригады. Член ВКП(б), в Красной Армии с 1941 года. О нем мы уже писали в Краеведческом вестнике №2 май 2018 года в разделе «Представленные к званию Герой Советского Союза». Сейчас мы вновь расскажем о нем с

некоторыми дополнениями. В наградном листе на представление Катаева В.Ф. к званию Героя Советского Союза читаем: «В боях 24 июня 1944 года тов.Катаев стремительным броском от д.Волотовка, увлекая за собой танки и пехоту, вел свой танк вперед. В течении часа овладел населенными пунктами Староселье, Стариновичи, Федосовка и Гребницы, перерезал большак РОВНО – СИРОТИНО и дал возможность закрепиться пехоте. В этих боях огнем и гусеницами своего танка тов.Катаев унич-



**В.Ф. Катаев**

тожил 4 противотанковых орудия, 8 пулеметов, 5 ДЗОТов и до 60 солдат и офицеров. В д.Стариновичи захватил в плен 23 солдата во главе с подполковником. В этом бою был ранен, но продолжал вести огонь из танка до подхода основных сил танков и пехоты. За мужество и героизм, проявленные в боях за г.Витебск тов.Катаев достоин присвоения звания «Героя Советского Союза». Прямым попаданием фашистский снаряд разбил башню танка Катаева. Очнулся Владимир Федорович в медсанбате. Через три месяца вернулся в свою часть и узнал, что за тот бой награжден орденом Красного Знамени. За все время войны три раза ст.лейтенант Катаев вместе с экипажем покидал подбитую, горящую машину, терял боевых товарищей, дважды был ранен. Одно из ранений могло быть смертельным, если бы не комсомольский билет, который всегда был у него в левом кармане гимнастерки. Пуля не достала до сердца – помешал билет. Омытый кровью, после возвращения Катаева В.Ф. домой, он был передан Воскресенскому краеведческому музею. Среди его боевых наград также орден Красной Звезды и медаль «За отвагу». День Победы Владимир Федорович встретил в г.Гольдберг. После войны Катаев В.Ф. проживал в с.Б.Поле, затем в р/п Воскресенское на ул.Красноармейская. Работал на различных руководящих должностях. С 1970 по 1982 год, до выхода на пенсию, работал преподавателем в

Воскресенском СПТУ (школа бухгалтеров). Похоронен на старом воскресенском кладбище.

**Кузьмин Иван Николаевич**, (1916 – 1942), замполитрука, командир разведгруппы войсковой части 1922 особого назначения, призван Воскресенским РВК в 1937 году, член ВКП/б/ с 1941 г.

**I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**

Тов. КУЗЬМИН И.Н. был прикомандирован к 1-ой Партизанской бригаде, уходившей в тыл врага в конце июня месяца 1941 года. Тов. Кузьмин получал задания командования бригады и имея большой опыт работы в тылу врага руководил действиями разведки. Разведвал систему охранения и минные поля противника при преодолении бригадой линии фронта, разведвал дорогу Пелкула-Дазарева и обеспечил скрытое продвижение бригады в тыл противника. Тов. Кузьмин рекомендовал себя как смелый инициативный разведчик, выносливый и храбрый боец.

Тов. Кузьмин пал смертью храбрых в бою в тылу противника на высоте 264,9 31 июля 1942 года. Убит прямым попаданием мины. Достоин посмертного награждения орденом "ЛЕНИНА".

КОМАНДИР В/Ч 1922 ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ —  
МАЙОР: *И. Родионов* РОДИОНОВ/.

Командир (начальник) \_\_\_\_\_ Военный комиссар \_\_\_\_\_  
(звание) (звание)

*31 октября 1942 г.*

### Наградной лист на И.Н. Кузьмина

Наградной лист от 31.10.1942г на Кузьмина И.Н. на орден Ленина: «Тов. КУЗЬМИН И.Н. был прикомандирован к 1-ой Партизанской бригаде, уходившей в тыл врага в конце июня месяца 1941 года. Тов. Кузьмин получил задания командования бригады и имея большой опыт работы в тылу врага руководил действиями разведки. Разведвал систему охранения и минные поля против-

ника при преодолении бригадой линии фронта, разведаль дорогу Пелкула-Лазарево и обеспечил скрытое продвижение бригады в тыл противника. Тов. Кузьмин зарекомендовал себя как смелый инициативный разведчик, выносливый и храбрый боец.

Тов. Кузьмин пал смертью храбрых в бою, в тылу противника на высоте 264,9 31 июля 1942 года. Убит прямым попаданием мины. Достоин посмертного награждения орденом «ЛЕНИНА». Подписал командир в/ч 1922 особого назначения майор Родионов. Подписи же начальника разведотдела штаба Карельского фронта и начальника штаба Карельского фронта, гласят о том, что Иван Николаевич достоин правительственной награды – ордена Красного Знамени. Приказом по войскам Карельского фронта от 28 ноября 1942 года Кузьмин И.Н. и был посмертно награжден этим орденом.

**Летунов Леонид Александрович**, (26.04.1904 – 19.11.1984), уроженец с. Моша, Каргапольского района Архангельской области, майор, командир 2-го стрелкового батальона, 448-го стрелкового полка, 397-й стрелковой Сарненской Краснознаменной, ордена Кутузова дивизии, член ВКП/б/ с 1925 г. В Отечественной войне с июля 1941 года. На награждение Летунова Л.А. орденом Красного Знамени мне указала фотография(с орденами) на его могиле на старом Воскресенском кладбище. Строки наградного листа от

01.04.1945г на орден Красного Знамени: «Майор Летунов со своим батальоном, в боях по очищению плацдарма противника на правом берегу реки Одер, в районе Альтдамм, проявил исключительное мужество и решительность командования батальоном. При отражении 2-х контратак противника, со стороны железнодорожной насыпи, батальон тов. Летунова с малыми потерями успешно отражал превосходящие силы противника. В боях при прорыве обороны противника в районе отметки 22.1 тов. Летунов, находясь в боевых порядках своих подразделений, личным примером воодушевлял своих бойцов на успешный прорыв сильно укрепленной обороны противника, в результате чего батальон при овладении опорным пунктом «Вилла», захватил 8 человек пленных и 80 человек немецких солдат и офицеров уничтожил.

Задачу, поставленную перед батальоном, тов. Летунов выполнил с честью, захватив много оружия. Состояние дисциплины на высоком уровне». Достоин награждения орденом «Красного Знамени». Это и подтверждает нам приказ по войскам 61-й Армии 1-го Белорусского фронта от 30 апреля 1945 года. Ранее, в 1944 году, Леонид Александрович был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени, поднимая в атаку своих бойцов и идя впереди с гранатами в руках, орденом Александра Невского - за овладение батальоном населенных пунктов Малтус, Екине, за-

хват пленных и трофеев. В сентябре 1941 года был тяжело ранен, в ноябре 1942 года – контужен, а в декабре легко ранен. После войны проживал в р/п Воскресенское, пер.Комсомольский, д.4. Скончался в 1984 году и погребен на старом Воскресенском кладбище.

**Мягков Иван Васильевич**, (01.11.1919 – 12.06.1990), майор, дивизионный инженер 287-й стрелковой Новоград-Волынской, дважды ознамененной дивизии, 76-го стрелкового корпуса, член ВКП/б/ с 1942 года. В Красной Армии с 1935 года, в Отечественной войне с 22.06.1941г.



**Иван Васильевич  
Мягков**

Наградной лист от 23 марта 1945 года: «За время наступательных операций дивизии с Сандомирского плацдарма до реки НЕЙСЕ майор МЯГКОВ неизменно находился на КП дивизии и в боевых порядках саперных подразделений и пехоты, непосредственно руководил работами по устройству, ремонту и восстановлению переправ, а также минированию полей. Неоднократно поручаемые ему командированием ответственные и опасные задания всегда точно выполнялись, невзирая на обстановку и условия.

чаемые ему командированием ответственные и опасные задания всегда точно выполнялись, невзирая на обстановку и условия.

29.01.45 г. на реке ОДЕР в районе деревни ЦЮХЕН по инициативе и при непосредственном руководстве МЯГКОВА из подручных средств были сооружены мосты на переправе под сильнейшим огнем противника, в течение двух суток переправлялись войска на плацдарм на левый берег реки. При завоевании плацдарма на западном берегу реки НЕЙСЕ в районе деревни МЕЛЕН на виду у противника и под непрерывным огнем его проводились работы по минированию подступов к переправе. Майор МЯГКОВ своим присутствием и личным участием воодушевлял личный состав на самоотверженную работу и отражение атак противника, пытавшегося сбросить с плацдарма наши войска в реку. Своими действиями майор МЯГКОВ во многом способствовал общему успеху боевых операций наших частей. За проявленные мужество, личную отвагу и инициативу майор МЯГКОВ достоин Правительственной награды ордена КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.



**Иван Васильевич  
Мягков. Фонд Вкм**



Первым в приказе №81/н по войскам 3-й гвардейской Армии 1-го Украинского фронта от 15.04.1945г стоит фамилия Ивана Васильевича. Он был награжден орденом Красного Знамени. Ранее, за проделывание проходов в минных полях и проволочных заграждениях противника, в апреле и в июле 1943 года, был награжден медалью «За боевые заслуги» и орденом Красной Звезды. В ноябре 1943 года, за восстановление после бомбежки переправы через реку Сож, что способствовало успеху операции дивизии, капитан Мялков И.В. был награжден орденом Отечественной войны 2 ст. После войны проживал в р/п Воскресенское.

**Петров Евгений Иванович** (28.03.1918 – 15.04.1962), уроженец с.Воздвиженское, Воскресенского района. Старший лейтенант, штурман эскадрильи 325-го авиаполка Дальнего Действия, 54-й авиадивизии ДД. Член ВКП(б) с 1940 года. Наградной лист от 5 сентября 1943 года: «В действующей Красной Армии с ноября 1941 года. За период боевой работы, летая в составе экипажа капитана ГАНЮШКИНА, бортмеханик ст.серж.



**Е.И. Петров**

БЕЛЯЕВ, борттехник – техник-лейтенант ПОЗДНЯКОВ, бортмеханик старший сержант СТРЕЛЯНОЙ, возд. стр. радист сержант ШАХУНОВ, воздушные стрелки сержант ЗЕЛЕНОВ и сержант ИГНАТОВ совершил 120 оперативных вылетов днем по доставке грузов на передовые аэродромы и 94 боевых вылета ночью на бомбардирование живой силы, техники и военных объектов противника. Боевой налет 554 часа, общий налет 847 часов. В системе АДД с мая 1942 года, за этот период совершил 94 боевых вылета, из них 87 выполнено успешно. На военные объекты экипажем сброшено 89.000 кгр. бомб, на территории, временно оккупированной противником, разбросано 125.000 листовок.

За успешное выполнение боевых заданий приказом 62 АД ДД от 20.2.1943 года награжден орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА, за участие в героической обороне СТАЛИНГРАДА награжден медалью ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА. После последнего награждения т.ПЕТРОВ совершил 65 боевых вылетов ночью на самолете ТБ-3 Штурманская подготовка отличная, самолет водит днем и ночью в сложных метеоусловиях. За период боевой работы потерь ориентировки не имел. 22.4.43 г. при бомбардировании ж.д. узла ОРЕЛ в результате прицельного бомбардирования возник сильный взрыв с последующими пожарами, что подтверждено боевыми донесениями экипажей полка.

4.6.43 г. получив боевое задание бомбардировать ж.д. узел и склады в г.КАРАЧЕВ, точно вывел самолет на цель не смотря на сильное противодействие ПВО противника, контролирующим командиром отмечено 9 прямых попаданий бомб в западную часть цели, где возник 1 очаг пожара.

20.6.43 г. при бомбардировании скопления живой силы и техники противника в пункте ПО-ЧЕП, несмотря на противодействие 2-х батарей ЗА противника, сделал на цель два захода. В результате бомбардирования возникло 2 очага пожаров, что подтверждено боевыми донесениями других экипажей полка.

Успешно выполнил ряд боевых заданий по бомбардированию живой силы и техники противника на ОРЛОВСКО-КУРСКОМ направлении во время июньского наступления немцев.

Дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. Среди личного состава пользуется деловым авторитетом. Умело руководит боевой работой и учебой штурманского состава эскадрильи. Политически и морально устойчив, делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА предан. За отличное выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество и отвагу достоин правительственной награды ордена КРАСНОЕ ЗНАМЯ».

Приказом №0554/н Авиации Дальнего Действия от 5 октября 1943 года награжден орденом Красного Знамени. Награжден также орденами

Красной Звезды, Отечественной войны 1-й степени, Александра Невского, медалями «За оборону Кавказа», «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда». В августе – сентябре 1945г принимал участие в боях с японцами в Маньчжурии. Евгений Иванович после войны проживал в Борском и Перевозском районах. С Мая по октябрь 1960 г. преподавал историю в училище механизации сельского хозяйства №3 Воскресенского района Горьковской обл(с.Воздвиженское). С октября 1960г – не работает, инвалид войны 2-й группы. Скончался 15 апреля 1962 года в р/п Воскресенское и похоронен на старом кладбище.

***Пшеничников***

***Василий Андреевич***

(17.09.1912 – 12.04.1947), уроженец с.Благовещенское, Воскресенского района. Беспартийный. Представление к награждению третьим орденом боевого Красного Знамени от 4 мая 1945 года на майора Пшеничникова Василия Андреевича, командира эскадрильи 100-го гвардейского



**В.А. Пшеничников  
с супругой**

истребительного авиационного Ченстоховского полка: «Участник на фронтах отечественной войны с 22.06.1941г по 24.03.1942 года Западный, Южный, Юго-Западный, фронтах и с 08.12.1943 года 4, 2, 1 Украинских фронтах. Орденом Красного Знамени награжден 24.11.1938 года, будучи в правительственной командировке ( мой коммент. - война в Испании ). Орденом Красного Знамени награжден 25.04.1945 года за лично сбитые 9 самолетов противника и 2 самолета в паре и произведенные 184 боевых вылета в период с 22.06.1941г по 24.03.1942 года и второй раз с 08.12.1943 года по 01.03.1945 года. После получения последней правительственной награды в апреле 1945 года на Берлинском направлении произвел 32 успешных боевых вылета с налетом 34 часа, из них: на прикрытие наземных войск – 22, прикрытие переправ – 6, прикрытие автострады – 1, расчистка воздуха – 1, штурмовка войск противника – 1, прикрытие аэродрома – 1. Провел 2 воздушных боя, в которых сбил 1 самолет противника типа ФВ-189. 20 апреля 1945 года 6 самолетов Аэрокобра, ведущий гвардии майор ПШЕНИЧНИКОВ, прикрывая наземные войска в районе Любенау, Люккау, Даме атаковали двух ФВ-189. В результате чего были сбиты оба самолета противника. Лично ПШЕНИЧНИКОВ сбил один ФВ-189, который упал в районе Даме. За этот период летным составом эскадрильи произведено 274 боевых вылетов с налетом 295 часов,

проведено 29 воздушных боев, в которых сбито 5 самолетов противника, не имея своих потерь. В воздушный бой с противником вступает смело, решительно. Повседневно учит летный состав тактике ведения воздушного боя. Дисциплинирован. С 24.03.1942 года до 26.07.1943 года находился в плену у немцев. Из лагеря ушел и был в партизанском отряде имени Хрущева до 23.08.1943 года, откуда самолетом был доставлен в Москву. Аварий и поломок не имеет. Случаев потерь ориентировки не было. В данный момент находится в строю. **ВЫВОД:** За проявленное мужество и отвагу в воздушных боях на Берлинском направлении, произведенные 32 успешных боевых вылета и сбитый самолет противника ФВ-189 – достоин награждения орденом **КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**». Этот наградной лист подписал лично 5 мая 1945 года командир 9-й истребительной авиадивизии, трижды Герой Советского Союза, летчик-ас №2 Великой Отечественной войны, полковник Покрышкин Александр Иванович, с которым Василий Андреевич не единожды пересекался на фронте и они друг друга хорошо знали. Приказом № 0189/н по войскам 2-й Воздушной Армии от 13 мая 1945 года Пшеничников В.А. награжден третьим орденом Красного Знамени. Войну наш земляк закончил в небе Чехословакии. На странице 289, книги «Стартует мужество», написанной Героем Советского Союза, генерал лейтенантом авиации Кожевниковым

Анатолием Леонидовичем читаем: «Под крылом Злата Прага. Здесь для советских летчиков война закончилась одиннадцатого мая сорок пятого года. Последний фашистский самолет был сбит гвардии майором Пшеничниковым». Всего за время войны произвел 240 боевых вылетов на истребителях И-

16, ЛаГГ-3, ПО-2, Ути-4, Р-39 «Аэрокобра». Провел более 40 воздушных боев, в которых сбил лично 12 самолетов: Ме-109 – 6, ФВ 190 -1, ФВ 189 – 2, Хейнкель 126 – 1, Макки 200 – 2. В паре сбил два Ю-88. Подбил три самолета противника. После окончания войны продолжал служить в авиации.

12 апреля 1947 года разбился в авиационной катастрофе и был похоронен на Центральном кладбище города Вена (Австрия).



**У могилы отца  
В.А. Пшеничникова**

**Воздушные победы Пшеничникова В.А.  
(по его летной книжке):**

Западный фронт 1 Ме-109 в районе Бобруйска

Южный фронт 2 Ме-109 в районе Каховка

Южный фронт 2 Ме-109 в районе Таганрог

Южный фронт 1 Ю-88 в районе Федоровка(в группе)

Южный фронт 1 Ю-88 в районе Сталино(в группе)

Юго-зап. фронт 2 Макки-200 в районе Михайловка

Юго-зап. фронт 1 Хе-126 в районе Шабановка

30.05.1944 1 Ме-109 Яссы(вели  
возд.бой с 12-ю Ме-109)

30.05.1944 1 Ю-87 подбил(вели  
возд.бой с 20-ю Ю-87 и 12-ю Ме-109)

16.07.1944 1 ФВ-190 Стоянов

05.02.1945 1 Ме-109 подбил

20.04.1945 1 ФВ-189 Даме

09.05.1945 1 ФВ-189\*\* сев.-зап. окр.

Прага



Май - 45 года

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1	1.5.45	P-39	1	+	1.07	-	Прикрыт. штурман на реке Эльба в р-не Мейсен
2	4.5.45	---	1	-	1.10	-	Прикрыт. назем. войск в районе Дрездена
3	8.5.45	---	1	-	0.35	-	Перелёт Лейпциг - Гроссенхаус
4	---	---	1	-	1.12	-	Прикрыт. назем. войск в р-не Сайдз
5	9.5.45	---	1	-	1.03	-	Прикрыт. назем. войск в р-не Драт, вост. воздушный бой с Fw-189. Сбил 1 Fw-189
6	19.5.45	---	1	-	0.45	-	Перелёт Гроссенхаус - Вольде
7	23.5.45	---	1	-	0.32	-	Прикрыт. колонны уграж в 23
8	26.5.45	---	1	-	0.35	-	---
9	29.5.45	---	1	-	0.37	-	---
10	---	---	1	-	0.40	-	---

**Из летной книжки В.А. Пшеничникова**

**Потапов Николай Алексеевич,**  
 (15.05.1916 – 03.06.1990), уроженец

д.Васильевское, Воскресенского района, лейтенант, командир стрелковой роты 491-го стрелкового Неманского полка, 159-й стрелковой Витебской, Краснознаменной дивизии. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1942 г. В Красной Армии с 1937 – 1940гг и с 26.07.1941 года.

Наградной лист от 15 октября 1944 года: «Тов.Потапов Н.А. на фронтах отечественной войны с



**Потапов Николай Алексеевич. Фонд Вкм**

26 июля 1941 года, где в боях за Родину с немецкими захватчиками получил 9 ранений и контузий, из них 5 тяжелых. Тов.Потапов на службе в полку с сентября 1944 года. В наступательных боях проявил исключительное мужество, стойкость и умение командовать подразделением в бою. Подымая в атаку на врага личный состав своей роты тов.Потапов личным примером воодушевлял их и первым во главе пехоты с оружием в руках продвигался вперед и занимал немецкие траншеи рискуя собственной жизнью под ураганным огнем противника. В жарком бою 10 октября ср. тов.Потапов, верный воинскому долгу при исполнении своих обязанностей был ранен и выбыл из строя. Представляю тов.Потапова Н.А. к правительственной награде орденом «Красное знамя»

Подпись командира полка, затем подписи вышестоящих военачальников – командира дивизии, командира корпуса и командующего 5-й Армией гв. генерал-лейтенанта Шафранова. Приказом по войскам 5-й Армии № 0162 н от 30.11.1944г Николай Алексеевич был награжден орденом Красного Знамени. Также Потапов Н.А. в 1943 году был награжден орденом Красной Звезды, а в феврале 1945 года – орденом Отечественной войны 2 ст. После войны проживал в р/п Воскресенское.

**Репин Сергей Иванович**,(12.10.1918 – 28.12.1969), уроженец д.Осиновка, Владимирского сельсовета, старший сержант(в 1944 году -

лейтенант), помощник командира взвода пеших разведчиков 2-го отдельного стрелкового батальона, 72-й морской стрелковой бригады, член ВКП(б) с сентября 1942 года. В Красной Армии с сентября 1938 года, в Отечественной войне с 22.06.1941г.

Наградной лист от 12 июля 1942 года: «т.Репин сильный и инициативный младший командир-разведчик. Участник всех выходов в разведку. Участник боев на Западе и апрельско-майских на Мурманском направлении. В боях и разведке вел себя мужественно, проявлял нужную инициативу. После выхода из строя командира взвода т.Репин принял команду взводом на себя, обеспечивал вынос раненых и боевого оружия с поля боя, водил взвод в боевые разведки. При одной из атак т.Репин был ранен в третий раз (два ранения он получил на Западном фронте). Вернувшись из госпиталя, он вновь начал инициативно и смело вести разведку наблюдением. Готовясь в новую боевую разведку, враже-



**Репин Сергей  
Иванович. Фонд Вкм**

ской миной храбрый разведчик был ранен в 4-й раз(2 тяжелых ранения – в ноябре 1941г и в апреле 1942г, 2 легких ранения – в сентябре 1941г и в июле 1942г). За неоднократно проявленные смелость, мужество инициативу в бою т.Репин достоин представления к правительственной награде - ордену «Красная Звезда». Приказом по войскам Карельского фронта №0403 от 7 августа 1942 года награжден орденом Красного Знамени. В ноябре 1944 года, будучи командиром взвода разведки, награжден орденом Отечественной войны 1-й ст. В октябре 1944 года его взвод первым форсировал реку и с боями вырвался на дорогу. Неоднократно поднимал бойцов в атаку, где всегда был впереди и лично уничтожил 5 фашистов. В апреле и мае 1945 года награжден орденами Отечественной войны 2-й ст. и Красной Звезды, в том числе за то, что в результате разведки захвачено пять пленных с документами. В другом бою, после гибели командира роты, принял командование ротой на себя, храбро сражался и лично убил 9 немцев и одного взял в плен. Первого мая 1945 году получил 5-е тяжелое ранение. После войны проживал в р/п Воскресенское. Похоронен на кладбище с.Владимирское.

**Сауков Николай Андреевич**,(25.07.1911 - 08.11.1986), уроженец д.Белоусово, Воскресенского района, капитан, командир 1-го дивизиона, 1015-го арт.полка, 397-й стрелковой дивизии.

Член ВКП(б) с 1939 года. В Красной Армии с 25 июня 1941 года.

Наградной лист от 19 апреля 1945 года: «17 апреля 1945 года капитан Сауков вместе с передовыми подразделениями пехоты под сильным артиллерийским и пулеметным огнем, на лодке переправился на западный берег р.Одер. Находясь в боевых порядках пехоты, управлял огнем дивизиона. За 16-18 апреля огнем дивизиона уничтожено 3 ДЗОТа, два орудия, стоящие на прямой наводке, 6 станковых пулеметов. Дисциплинированный, тактически грамотный офицер, дисциплина в дивизионе хорошая. Достоин награждения орденом Ленина. Награжден приказом



**Сауков Николай  
Андреевич**

№506/н по войскам 61-й Армии от 17.05.1945г орденом Красного Знамени.

В августе 1943 года Николай Андреевич награжден орденом Красной Звезды, в августе 1944 года - Отечественной войны 2 степени, 7 мая 1945 – орденом Богдана Хмельницкого 3 степени. Тяжело ранен 25 июля 1941 года, легкое ранение получил 6 октября 1944 года. С 19 марта 1954 го-

да до выхода на пенсию работал председателем Нахратовского колхоза «Трудовик». Проживал в р/п Воскресенское, ул.Суворова, д.7, с супругой Раисой Никандровной вырастили двух дочерей – Алефтину и Валентину. Похоронен на старом воскресенском кладбище.

**Харитонов Владимир Васильевич,**  
(26.05.1920 –

15.08.1990), уроженец д.Подлесное, Воскресенского района, младший сержант, разведчик 232-й отдельной разведывательной роты, 399-й стрелковой Новозыбковской дивизии, беспартийный. В боях Отечественной войны – с декабря 1941 года.



**Харитонов  
Владимир Васильевич.  
Фонд Вкм**

Наградной лист от 27 ноября 1944 года: «Группа разведчиков в количестве 13 человек под командованием старшины Дометина, выполняя боевое задание по разведке в условиях стабильной обороны в ночь на 27.11.44 в районе мельницы Рудо?, что 2 км севернее ? Поя... Варшавского воеводства, форсировали реку Пен... и преодолев минное поле пробрались к

обороне противника, где бесшумно сняли часового и при отходе противотанковыми гранатами взорвали два блиндажа противника, где было до 20 немецких солдат и офицеров. Пленный доставлен в штаб, что дало возможность установить силу и группировку противника. Мл. сержант Харитонов был в захватгруппе и обеспечил захват контрольного пленного. Мл. сержант Харитонов достоин награждения орденом Красного знамени». Приказом №635/н по войскам 48-й Армии от 15 декабря 1944 года награжден орденом Красного Знамени. Награжден также в августе 1944 года орденом Красной Звезды – 26 августа на границе с Польшей разведгруппа из восьми человек, первой ворвалась в расположение противника и завязала бой в его боевых порядках, увлекая за собой нашу пехоту, захватила в плен немецкого унтер-офицера, который дал ценные сведения о противнике. В январе 1945 года награжден орденом Славы 3-й степени - выполняя боевое задание по разведке в районе г.Пултуск Варшавского воеводства, разведгруппа преодолела минные поля и проволочные заграждения противника и подошла к немецкой траншее, где завязали бой, в результате которого в упор расстреляли 15 немецких солдат и забросали траншеи гранатами. В этом бою Владимир Васильевич был тяжело ранен. После войны Харитонов В.В. проживал в Воскресенском районе.

## **30-летие Вывода Советских войск из Афганистана**

Война в Афганистане 1979 – 1989 годов уже стала историей. Оценки ее неоднозначны и



противоречивы. Самое главное, советские солдаты и офицеры с честью выполнили свой воинский и интернациональный долг на территории демократической Республики Афганистан. В Воскресенском районе с 15 фев-

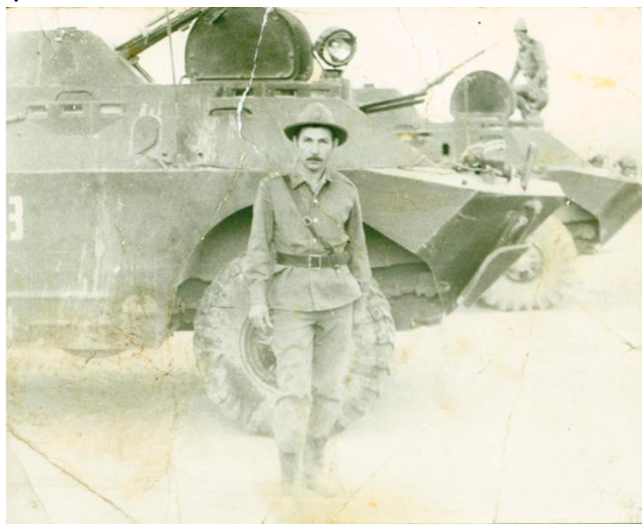
раля 2005 года работает районная общественная организация ветеранов боевых действий, Нижегородского отделения Российского Союза ветеранов Афганистана. Длительное время организацию возглавлял участник войны в Афганистане, в г.Шинданде, полковник запаса, кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, Макаров Анатолий Николаевич. Награж-



**Макаров Анатолий  
Николаевич**



ден в феврале 1986 года, будучи капитаном, командиром зенитно-ракетной батареи – за умелое руководство подразделением при выполнении боевой задачи по уничтожению воздушной цели. Последние два года организацией руководит также участник той войны, кавалер ордена Красной Звезды, подполковник запаса, Рыжов Никандр Николаевич.



### **Рыжов Никандр Николаевич**

Орденом награжден, будучи старшим лейтенантом, начальником разведки тяжелого гаубичного самоходного артиллерийского дивизиона – за участие в Панджшерской общевойсковой операции 1982 года. Через Афганистан прошли 55 наших земляков-воскресенцев и все вернулись на свою малую родину. К сожалению, на

сегодняшний день, в живых осталось только 40 человек. За выполнение боевых задач в провинциях Афганистана, рядовые и сержанты срочной службы, воскресенцы, награждены боевыми наградами.



**Маланов Александр Иванович (справа) с сослуживцами в БМП-1. Афганистан, служба в г. Пули-Хумри**

Маланов Александр Иванович из р/п Воскресенское и Панкратов Александр Николаевич из д.Асташиха – медалью «За боевые заслуги». Лопатин Василий Федорович из д.Б.Юронга и Тинаков Владимир Геннадьевич из р/п Воскресенское – медалью «За отвагу».

**Тинаков Владимир Геннадьевич**, 1965 г.р., уроженец д.Будилиха, Воскресенского района, рядовой, участник войны в Афганистане. Снайпер 1-го взвода, 7-й роты, 3-го мотострелкового батальона, 66-й отдельной мотострелковой бригады 40-й Армии.

Старший брат деда Тинакова В.Г., уроженец д.Будилиха, Тинаков Семен Петрович, сражался на полях Первой мировой войны «За веру, царя и отечество». Мобилизован ратником 1-го разряда 23 ноября 1914 года. Двоюродный брат бабушки по материнской линии, Ососов Иван Васильевич из д.Пичужихи, также воевал в Первую мировую войну. Дед Владимира, Тинаков Михаил Петрович, в Великую Отечественную войну призван на фронт Воскресенским райвоенкоматом 15 октября 1941 года и в июле 1942 года пропал без вести. Другой дед, Ососов Александр Никандрович, вернулся с войны в свою родную деревню Пичужиху. Не посрамил воинской доблести и славы своих дедов и Владимир Геннадьевич. Первого



**Тинаков Владимир  
Геннадьевич**

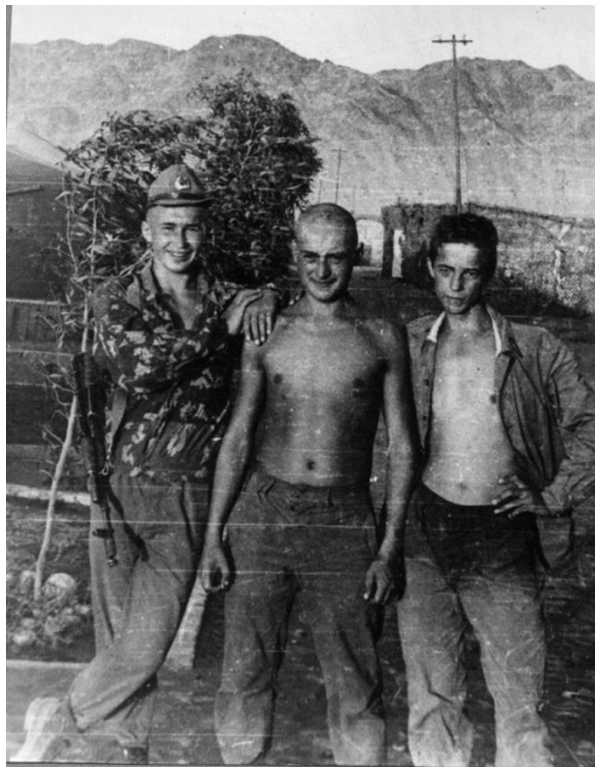
октября 1983 года, физически крепким парнем, имеющим значок «ГТО 3 ст.» и 3-й разряд по лыжам, был призван в ряды Советской Армии Воскресенским РВК. С 14 октября по 26 декабря 1983 года проходил обучение в Узбекистане, в г.Термез, по специальности «снайпер». С 27.12.1983г по 01.02.1986г. проходил службу в 66 отдельной мотострелковой бригаде 40-й армии в ДРА.

Принимал участие в боевых операциях по уничтожению моджахедов в различных провинциях Афганистана, в перехвате караванов, розыске горных складов оружия, выявлению боевиков, скрывающихся в кишлаках.

Участвовал в сопровождении колонн с продовольствием и боеприпасами, в охране Сурubinской ГЭС.

Из рассказа Владимира Геннадьевича: «В июле 1984 года наша рота под Джелалобадом четыре дня охраняла от душманов горный перевал. На пятый день, 29 июля, к нам прилетел вертолет с водой, сухпаем и боеприпасами. Душманы открыли шквальный огонь по нашим позициям и по вертолету. От обстрела загорелась плотная, высокая, сухая трава. Винты зависшего над землей вертолета раздули огонь со страшной силой. Огненный вал в считанные секунды опалил меня и еще двух моих товарищей. Убегая от огня, в состоянии болевого шока, под душманскими пулями, мы даже не заметили, как перемахнули полу-

тораметровую каменную стену. Я получил ожоги 3-4 степени, 2/3 поверхности тела. Нас, троих обгоревших, доставили в госпиталь в г. Кабул. На следующий день, на самолете, перевезли в 340-й военный госпиталь в г. Ташкенте.



**В.Г. Тинаков справа**

Я был в тяжелом состоянии, не вставал с госпитальной койки полтора месяца. Перевязки

были очень болезненными и делались только после укола наркотиков. Заново пришлось учиться ходить, затянувшаяся кожа на ступнях при ходьбе лопала и они кровоточили. Спасибо высококвалифицированным военным медикам, особенно молодой медсестре, которая дала мне свою кровь для переливания и благодаря женской крови, молодому организму, раны стали намного быстрее заживляться. До сих пор осталось чувство вины, что не узнал адрес этой девушки и не помню ее имени». Слушая неторопливый, спокойный рассказ Владимира Геннадьевича, начинаешь глубоко понимать, что такое настоящая боевая дружба. После излечения предлагали Владимиру остаться дослуживать и в г.Ташкенте и в г.Азадбаш. Он имел на это полное право, но, как он решил тогда и считает сейчас, это было бы предательством по отношению к своим боевым друзьям-товарищам. И через пять месяцев, в конце декабря 1984 года, он вернулся в пекло афганской войны. Так воспитала Владимира Геннадьевича советская семья и школа.

И снова для него началась смертельно опасная боевая работа. «...С 10 по 23 марта 1985г. проходила одна из боевых операций в провинциях Нангархар и Кунар. Ранним утром на боевых вертолетах нас десантировали на один из горных хребтов. Мы заняли круговую оборону.

Командир взвода поставил задачу подняться на близлежащую высоту. Но через не-

сколько минут по нашему взводу открыл огонь снайпер душманов. Он находился выше на склоне и имел большое преимущество. Я пробовал ликвидировать его, но не смог, он находился в укрытии в более выгодной позиции. Он продержал нас около 3 часов под постоянным прицельным огнем, не давая подняться. Пришлось вызвать боевые вертолеты, они отработали склоны ракетами.

Мы решили, что путь свободен и начали подъем на высоту, но снайпер снова открыл огонь. Позже, с наступлением темноты мы прошли этот склон, нашли позицию снайпера, но там были только стрелянные гильзы. Он скрылся через подземные тоннели (керизы), там же он скрывался во время обстрела вертолетов.

За ночь мы прошли около 10 км по карте, но если учитывать подъемы, спуски, огибание крутых склонов, получалось в 3 раза больше. Привалы делали очень редко, всего по 5 мин, чтобы рано утром занять позицию на высоте.

Я постоянно находился с командиром взвода и шел впереди. Начинался рассвет, шли осторожно. Я постоянно вглядывался в оптический прицел на винтовке, используя его как бинокль. Метров за 300 на краю ущелья я заметил крупнокалиберный пулемет. Завязался бой. В бою, во время захвата господствующей высоты, прицельным огнем с 2-х выстрелов из снайперской винтовки СВД я уничтожил расчет пулемета

душманов из 2-х человек. В дальнейшем, из захваченного пулемета я открыл огонь по душманам, дав возможность нашему взводу занять высоту без потерь. Рядом мы нашли склад с оружием и боеприпасами, часть из которых взяли с собой, а остальное уничтожили».

За эту операцию, мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевой задачи, Тинаков В.Г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 августа 1985 года был награжден медалью «За отвагу».

«...11.10.1985г. участвовал в операции в провинции Кундуз, рота продвигалась по горному хребту, впереди был затяжной подъем. С бокового уступа душманы открыли огонь из крупнокалиберного пулемета и автоматов, чтобы избежать потерь, командир роты отдал приказ командиру 1-го взвода выделить 4-х добровольцев для занятия господствующей вершины и уничтожения расчета пулемета «ДШК». Я пошел первым, нас было двое русских, таджик и грузин. Мы спустились слева по хребту и под укрытием камней начали продвижение к подножию горы.

Впереди был небольшой участок, простреливаемый духами, но мы решили сделать бросок и на скорость проскочить его. Через 20 минут мы поднялись на вершину, заняли круговую оборону и открыли огонь по духам. Но уничтожить крупнокалиберный пулемет «ДШК» не удавалось, и тогда по рации были вызваны бом-



бардировщики «МИГ». Летчики не знали, что четверо добровольцев заняли господствующую высоту. На бомбометание два бомбардировщика заходили по солнцу, с нашего тыла. Первые две 500 кг авиабомбы не достигли цели и взорвались на склоне ущелья. Третья точно поразила цель – расчет пулемета, четвертая упала на нашей вершине, буквально между нами, край воронки был в 4-х метрах от моих ног. Все четыре бомбы пролетали буквально над нашими головами и мы их хорошо видели. Нас, четверых, засыпало каменной пылью. Когда мы встали, живые и невредимые, пришли в себя и осмотрелись, увидели воронку от взрыва диаметром около шести и глубиной около четырех метров. Внизу рота посчитала нас всех погибшими, многие не сдерживали слез. Каково же было их удивление и радость, когда через некоторое время они увидели нас живых, стоящих на краю вершины. Через 2 часа вся рота была на вершине.

Вечером, продвигаясь дальше, рота попала в засаду, завязался бой, в котором я получил пулевое ранение левого бедра. На вертолете был отправлен в госпиталь в Кундуз». За эту операцию Тинаков В.Г. был представлен к ордену Красной Звезды, но по каким-то неведомым причинам орден так и не получил. Из комсомольской характеристики от 14 января 1986 года на комсомольца Тинакова Владимира Геннадьевича, 1965 года рождения: «Отличительной чертой комсо-

мольца Тинакова В.Г. является скромность, небоязнь черновой работы, уважение командиров и начальников, товарищей по службе, за что пользуется заслуженным авторитетом среди личного состава роты и части. В военном отношении и физически подготовлен хорошо. С отличными результатами стреляет из штатного оружия. В сложной обстановке ориентируется быстро, принимает правильные решения. Награжден медалью «За отвагу», представлен к ордену «Красная Звезда». Морально устойчив, идеологически выдержан». Подписи секретаря комсомольской организации 7-й мотострелковой роты мл.сержанта Березина и пом.начальника политотдела по комсомольской работе войсковой части полевая почта 93992 ст.лейтенанта Коновалова. Владимир Геннадьевич отмечен нагрудными знаками «Отличник Советской Армии» и «Воин спортсмен 2 разряда». Во многих боевых операциях принимал участие под нестерпимо жарким афганским солнцем Тинаков В.Г., когда температура в тени достигала 63 градусов и когда в жарком бою приходилось терять боевых товарищей и самому смотреть в лицо смерти. А в далекой деревне Будилиха его мать, Валентина Александровна, ежедневно, неустанно, молилась о спасении сына, получая от его письма, написанные, как под копирку – жив, здоров, питание хорошее, погода отличная, у меня все нормально. И сберег Владимира Господь по молитвам матери его, от летящей пули,

огня, смертоносной раны и напрасной смерти, оградил его от предательства и плена врагов. Не сгорел он на горном перевале в июле 1984 года, не погиб от нашей же авиабомбы в 1985 году и не взяла его смертельная душманская пуля.

С честью выполнил наш земляк свой интернациональный долг на земле Афганистана. Указом Президента Республики Афганистан от 15 мая 1988 г был награжден медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа». Вместе с медалью была вручена Грамота Президиума Верховного Совета СССР от 28 декабря 1988 года и нагрудный знак Воину-интернационалисту ТИНАКОВУ ВЛАДИМИРУ ГЕННАДЬЕВИЧУ: «За мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении интернационального долга в республике Афганистан». Подписи: Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.Горбачев, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Ментешашвили. В настоящее время Владимир Геннадьевич работает в Воскресенском ФОКе, вырастили вместе с супругой Еленой сына и дочь.

***Материалы подготовил Сучков И.А.***

### **Список сокращений**

- НП – наблюдательный пункт  
ВГК – верховное главнокомандование  
РС – реактивные снаряды  
ПВО – противовоздушная оборона  
ГККД – гвардейская Краснознаменная кавалерий-  
ская дивизия  
ППМ (ПМП) – полковой медицинский пункт  
ЗА – зенитная артиллерия  
МЗА – малая зенитная артиллерия  
АД – авиационная дивизия  
АДД – авиационная дивизия дальнего действия  
ДД – дальнего действия  
ВКМ – Воскресенский краеведческий музей

### **Список используемых материалов**

- Сайт «Мемориал»  
Сайт «Подвиг народа»  
Фонды периодических изданий Областной  
библиотеки им. Ленина  
Дольников Г.У. Летит стальная эскадрилья. — М.  
Воениздат, 1983.  
Кожевников А.Л. «Стартует мужество» - М, Воен-  
издат, 1966.  
Петров Е.И. «Отечественная война»  
Архив Воскресенского райвоенкомата  
Личный архив Пшеничниковой Э.В.  
Личный архив Джагаевой С.Е.

**Судоверфь имени И.В. Михеева в годы  
Великой Отечественной Войны**

***Предисловие***

"Судоверфь имени Михеева в годы Великой Отечественной войны" - один из разделов моей монографии "Очерки к истории судоходства на Ветлуге". Выделение этого материала в самостоятельный блок было для меня чрезвычайно важным.

Здесь собраны уникальные свидетельства жизни и работы воскресенцев-ветлужан во время войны. Документально подтвержден вклад наших земляков-судостроителей в общее для советского народа дело Великой Победы.

Наш долг донести эти знания о героических подвигах на фронте и в трудовом тылу до наших потомков. Это никогда не должно быть забытым.

Для формирования представления о зарождении индустриального судоходства в Воскресенском районе приведены сведения об организации пристани Воскресенское и Затона Ильинское озеро.

### **Пристань Воскресенское**

В 1937 г. в селе Воскресенском (168 км реки) рядом с местом впадения в Ветлугу её притока - реки Швея строится дом Ветлужского Речного Агентства Верхневолжского пароходства. Рядом - вниз по течению расположилась пассажирская пристань. Обустроены лабаз для грузов, амбары, чурочный склад. В 1938 г. построена баня.

Следует отметить, что Судоверфь им. Михеева и Ветлужское Речное Агентство на тот момент были самостоятельными организациями, находящимися на обособленных балансах. Судоверфь занималась ремонтом, отстоем и непосредственно строительством флота, а Агентство - его эксплуатацией. Но производственно-хозяйственная связь этих самостоятельных хозяйствующих организаций была очень велика. Как правило, плавсостав вне навигации направлялся в распоряжение Судоверфи для работ по отстою, ремонту, заготовке леса и другим.

На период организации Агентства его руководителем был В.М. Сорокин, старшим бухгалтером В.Ф. Демаков. Всего сотрудников числилось 21 человек (Соколовский, Лепехин, Кучкин, Квитков).

Первый же после организации эксплуатирующей организации год -1938 - стал непростым. Ввиду малых глубин на перекатах была наложена так называемая конвенция -своего рода времен-

ный запрет на передвижение флота по реке. Так грузопассажирский пароход " Ветлужанин" работал только с 18 апреля 1938 по 16 июня, "Мартьянов" - с 22 апреля по 12 июня, "Красный Пахарь" - с 23 апреля по 1 июня, "Прибой" - с 4 мая по 21 мая. Два газохода были заняты на перевозке пассажиров по двум линиям: Воскресенское - Ветлужская (с 21 апреля по 1 июня 1938 г.), Воскресенское - Козьмодемьянск ( с 1 июня по 27 июля 1938 г.). В подобных условиях план был невыполнен, но показатели были ниже всего на 13,5 % по грузоперевозкам и на 8 % по пассажирским. Это заслуга организационно-хозяйственной работы руководства молодого Агентства, и, конечно, ветлужских речников.

Сложными были условия проводной связи. До Козьмодемьянской пристани от станции Ветлужская только ещё были поставлены столбы. Засоренность русла, отсутствие должной обстановки вызывали многочисленные сложности в условиях эксплуатации флота в меженный период. С этими задачами предстояло справляться организуемому Ветлужскому техническому участку пути в поселке Затон Краснобаковского района.

В.П. Безрукова из Затона им. Михеева вспоминает, как в воскресные дни на Воскресенский базар рабочих возила легендарная "двадцатка" - газоход "В-20", под управлением капитана Андрея Ивановича Гагарина.

### **Затон Ильинское Озеро. Судоверфь имени Михеева. Начало пути**

В начале 20 века флот, эксплуатируемый на реке Ветлуге зимовал и ремонтировался в волжских затонах. Самостоятельного отстойно-ремонтного пункта Ветлуга не имела. Развитие судоходства, возрастающий грузо- и пассажиропоток по реке требовали организации самостоятельного ветлужского затона.

Так, в 1921 г. появляется первое здание будущего затона. По поручению Козьмодемьянского райуправления речного пароходства Ермолаем Лукояновичем Бизяевым было выбрано подходящее место чуть ниже деревни Курдома в левобережном заливе озера Ильинского. Затон так и назывался в первые годы - "Затон Ильинское озеро". На первую зимовку было поставлено пять маленьких деревянных барж.

По данным затонского краеведа Веры Павловны Жирковой, официальная дата организация "Затона Ильинское Озеро" приходится на март 1924 г. Однако, построенная в 1921 г. караванка уже выполняла роль пристанища лоцманов и имела организационно-хозяйственное назначение для эксплуатации флота на Ветлуге.

В самом начале организации затона бытовые условия были очень тяжелые - рабочие жили в землянках. Отметим, что токарные станки были на тот момент ручными, вручную же пилились



доски для ремонта деревянных судов. Но несмотря на тяготы, ветлужские речники начали активное строительство производственных цехов, бытовых и жилых помещений. К 1925 г. были построены материальный склад с двумя пристроями, столовая и двухквартирный жилой дом.

Организация бытовых условий работающих - ключ к производственным успехам любого предприятия! Неслучайно. в числе первых строек были построены общежития и столовая. Продукты питания - овощи, молоко и мясо - закупались в кооперативном хозяйстве "Ударник" (Молитовка). В 1930 г. хозяйство было ликвидировано, в связи с этими обстоятельствами Организация Рабочего Снабжения (ОРС) самостоятельно, хозяйственным способом, организовала выращивание овощей в огородах при производстве.

К 1930 г. были построены контора, механическая мастерская, плотничный сарай, земляная сторожка, магазинный ларек и деревянный мост на производственной территории. К этому времени в затоне уже зимовало около 110 судов! Осенью 1926 г. пришли пароходы-колесники: "Летчик Журов", "Могилевич", "Саратовский Рупвод". Было много деревянных барж.

В 1931 г. продолжилось развитие производственной базы и бытовых условий для речников-затонцев - были построены столярные мастерские, пожарное депо, конюшня на 5 стойл, каретник, склад горючего в земле, жилой двухэтаж-

ный дом с сараем, амбулатория, баня, ледник-погреб. На берегу затона поставлен жилой двухквартирный дом для семей директора и старшего инженера. Этот дом стоит до сих пор. Он словно в наизидание смотрит в ветлужскую даль потускневшими глазницами окон.

В 1932 г. на берегу озера Ильинского появились пекарня, еще один жилой двухэтажный дом с пристроями, электросеть и телефонная линия до Воскресенского. Большое значение уделялось заготовке и переработке древесины. Для этих целей поставлен корпус лесозавода с машинным отделением. Также были построены будка при смолокуренном заводе, два колодца и несколько сараев-складов для хранения лесо- и пиломатериалов.

На смолокуренном заводе П.К. Крускин выработывал древесный уголь, скипидар, вар и смолу. Отходы льноволокна использовались для производства смоляной пакли - незаменимого материала при конопатке деревянных судов.

В 1933 г. в затоне появилась дезинфекционная камера. Её значение было чрезвычайно важно. - Рабочие, проживающие в общежитиях менялись сезонно. Массовое скопление людей на небольшой жилплощади могло спровоцировать вспышки инфекционных заболеваний.

В 1935 г. была построена кузница на четыре горна. Производство остро нуждалось в кузнечном цехе. Крепежные элементы стали выко-

вываться непосредственно на месте, что способствовало укреплению материальной базы судостроения и судоремонта.

С целью увеличения производительности труда в 1936 г. на лесозаводе строится 120-метровый путь для транспортировки пиломатериалов к складам, устанавливается 35-метровая лесотаска для подачи бревен на распиловку.

В сжатые сроки вырос поселок речников на Ветлуге. Славное будущее было у него впереди!

К 1936 г. затон был преобразован в судоверфь имени летчика И.В. Михеева. В связи с растущими потребностями в развитии флота деревянное судостроение стало активно развиваться.

Для ремонта на судоверфь в 1936 г. поступили пароходы: "Степан Халтурин" - бывший, "Ветлужанин", "Маргрэс", "Сурстрой", "Михаил Шолохов", "Летчик Журов".

В своей работе "Были и мы речниками когда-то..." В. П. Жиркова отмечает, что в 1936 г. числилось 128 человек - рабочих, представленных в основном членами местных колхозов. Административный аппарат был представлен шестью инженерно-техническими работниками и восьмью служащими. Среднегодовая зарплата рабочих составила 1710 руб. Рост производительности труда в отсутствие достаточной денежной массы спровоцировал незначительную задолженность по заработной плате.

В 1936 г. Судоверфь возглавлял В.И. Дудинов, главным бухгалтером был И.Г. Фурашов из Богородского, а экономистом - И.Н. Храмов из Буслаева

К началу 1937 г. у Судоверфи присутствует свой транспортно-гужевой цех, представленный лошадьми - Мальчик, Шалун, Баян, Сынок, Малышка.

Важной задачей в организации хозяйственной деятельности было обучение и подготовка кадров. С этой целью работали курсы массовых профессий и общего технического минимума. Имелась техническая библиотека в 172 единицы учебной литературы. Велась специализированная подготовка речных кадров - лоцманов и шкиперов.

По имеющимся данным из описи парового и непарового флота, приведенными В.П. Жирковой в 1939 г. в Михеева зимовало уже 43 судна из 79 единиц ветлужского флота. Состав флота был разнообразен - металлические баркасы, дебаркадеры, закрытые и открытые дощаники грузоподъемностью от 15 до 25 тонн. Зимовал пароход "Ветлужанин" 1899 г. постройки (грузоподъемность 140 т, пассажировместимость 235 чел.), пароход "МарГРЭС" постройки 1914 г. грузоподъемностью 90 т.

## **Судоверфь имени И.В. Михеева в годы Великой Отечественной Войны**

К 40-м годам двадцатого века Судоверфь им. Михеева оформляется как крупное и стратегическое предприятие ветлужского края на воскресенской земле. Количество работающих возрастает, улучшаются условия труда и быта, растет производительность, отмечаются экономические успехи. А главное - некогда глухие края связываются "ниткой" реки, силами работающих на ней речников в целую транспортно-хозяйственную систему, за которой будущее.

...Но 22 июня 1941 г. без объявления войны фашистские захватчики вторглись на территорию Советского Союза. Страна, предприятия, советские граждане - все силы с первого и до последнего дня войны работали на Победу.

По воспоминаниям Н.И. Ручина из с. Богородского, на Судоверфи им. Михеева и на всех пристанях состоялись митинги. Выступавшие на них работники плавающего и берегового состава высказали свою преданность Родине и клялись для победы над врагом приложить все силы, чтобы выполнить и перевыполнить планы, а если потребуется - идти защищать Родину, не жалея жизни.

В первые же дни войны уехали на фронт работники реки Ветлуги: К.П. Надёжин, Н.И. Горячев, В.И. Липин, В.В. Батанов, А.В. Батанов, Н.А.

Тюкин, П.И. Жильцов, А.И. Малков, Н.И. Симанов, К.И. Булыков, А.А. Деулин, Н.П. Кротов, П.Д. Цапаев, В.П. Лобачев, М.Г. Надёжин, П.М. Сухарев, Н.С. Якимов, М.Ф. Шипанов и многие другие.

Мобилизация рабочих и служащих Судоверфи им. Михеева и Ветлужского речного Агентства в Красную Армию продолжалась и в дальнейшем. Кадров катастрофически не хватало. Для сохранения ключевых кадров на предприятии вводилась "бронь". Особенно важную роль играли кадры административного и инженерного аппарата. Так, в ноябре 1941 г. прорабу Н.Ф. Бушуеву с оговоркой "не в ущерб руководством ка-



*Центральные курсы политуправления Наркомречфлота. Москва. Раменское. 24 августа 1940 г. Слева направо: Щербаков Николай Иванович - директор Судоверфи им. И.В. Михеева, А.Н. Сергин - г. Иркутск, Кирилова В. - г. Архангельск, Гиттерман М.Б. - Новосибирск, Шестаков Владимир Николаевич - заведующий учебным комбинатом в с. Воскресенское на Ветлуге.*

ремонт" вменяются дополнительные обязанности по нормировке и выписке нарядов по капремонту, а по текущему судоремонту и строительству дома эти обязанности возлагаются на мастера плотничного цеха Надёжина Василия Петровича. Также идет совмещение по мобилизованному караванному (приказ по Судоверфи им. Михеева ВВРП № 90 от 15.11.1941 г.). На одного человека возлагается колоссальное количество обязанностей, в межнавигационный период на помощь приходят кадры плавсостава Ветлужского Агентства ВВРП.

Судоверфь в военные годы включает в себя несколько подразделений. Судоплотничный цех возглавляет Бушуев Николай Фастович, механическим цехом руководит Мольков Анатолий Григорьевич, а мастером работает Петухов Василий Васильевич. Лесозаводом командуют Иван Николаевич Храмов и С.И. Сухарев. Начальником планово-производственного отдела работает В.И. Антонов, впоследствии ставший главным механиком верфи. Административно-хозяйственную часть возглавляли Козлов Николай Иванович, Поляшов Фёдор Васильевич. Отделом снабжения материалами заведует А.В. Фурашов. С лета 1943 г. главным бухгалтером верфи работает Симонов Петр Иванович, сменивший в этой должности Фурашова Ивана Григорьевича. Главным инженером верфи работает Гусев Григорий Андреевич (1901 г.р.)

Нелегкую ношу, - бремя, - руководства Судоверфью в эти годы нёс Николай Иванович Щербаков. На долю директора выпало решение сложных задач по выполнению оборонного заказа, тяжелые кадровые условия, нехватка продовольствия и поддержание дисциплины. Мудрость и взвешенность принимаемых им решений позволили Судоверфи им. Михеева внести достойный вклад в Победу над фашистской Германией.

В цехах и производственных зданиях вводится светомаскировка. Её введение происходило поэтапно. В ноябре 1941 г., установив недостатки светомаскировки Николай Иванович Щербаков отдает приказ о её усилении под личную ответственность начальников цехов и лесозавода. В качестве маскирующих материалов использовали в частности и деревья хвойных пород.

Вся территория судоверфи была одной большой производственной площадкой, работы велись в цехах, в клубе поселка речников, много работы велось на открытом воздухе.

Часть рабочих Судоверфи была мобилизована на укрепление оборонительных рубежей г. Горького. Были случаи, когда некоторые рабочие, женщины в частности, не выдержав тягот, дезертировали с выполнения этих трудоёмких работ.

С ноября 1941 г. вводится уплотнение рабочего дня. Ввиду дефицита рабочей силы встала острая необходимость по усилению производ-



ственной дисциплины. Ощущается недостаток мужских кадров, женщинам приходилось выполнять их работу, вставать к токарным станкам, идти на лесозаготовительные и лесопильные работы.

Для обозначения начала и окончания рабочего времени механиком лесозавода Рыбаковым Н.Ф. подаётся паровой свисток котлом лесозавода. За случаи начала работы позже свистка, уход на обед раньше установленного времени, опоздания с обеда, уход с работы до окончания рабочего дня применялись жесткие меры вплоть до отдания под суд. Но отметим, что такое суровое наказание применялось не часто. Директор понимал, что потеря каждой рабочей единицы больно ударит по возможностям производства. Чаще за нарушения выносились выговоры.

На зимний период времени начало рабочего дня смещалось на 8 час. 30 мин. - для более эффективного использования светового дня. Возможности освещать производственную территорию полностью не было - вырабатываемой электроэнергии не хватало. Силовая станция, работавшая от котла локомотива, выдавала мощность только 100 кВт. По мере увеличения светового дня, в марте месяце, начало рабочего дня вводилось с 7 часов утра.

Большое внимание уделяется контролю технического состояния зимующего флота. Создаются специальные технические комиссии по

осмотру ответственных деталей на судах. В декабре 1941 г. такая комиссия состояла из главного инженера тов. Гусева, начальника механического цеха тов. Молькова, группового механика Ветлужского Агентства тов. Трубачева, представителя инспекции судоходства, капитанов и механиков осматриваемых судов. На членов комиссии возлагалась особая ответственность по проведению осмотра судов в целях гарантии обеспечения бесперебойной работы судов в навигационный период.

Несмотря на большой объём производст-



*Один из дощаников Ветлужского Агентства, доживающий свой век на противоположном берегу Ильинского озера. 1950-е гг.*

венных работ и заданий, уделяется внимание и жилищному строительству. В доме № 38 открывается общежитие. В декабре 1941 г. вводится в эксплуатацию дом № 2. Более того, обнаруженные при приемке дома недостатки, как то - непростроганые доски в перегородках, наличие зыби в полах и др., устранялись в обязательном порядке и за счёт лиц, допустивших брак.

Однако бытовые условия рабочих Судоверфи им. Михеева в годы войны были очень тяжелыми. Речники из окрестных деревень имели собственное жильё. В Затоне же на тот момент индивидуальных жилых домов не было. Часть рабочих жили в общежитиях, кто-то квартировал в соседних деревнях по берегам Ветлуги. В общежитиях были стесненные условия, места не хватало, были случаи, когда комнаты в 30 м<sup>2</sup> разделялись пополам тесовой перегородкой. В каждой половине с одним окном, разделённым надвое жила семья из 3-5 человек. Имущество хранилось в сараях, построенных за общежитиями. Там же содержался и личный скот работников верфи.

С наступлением тепла и появление травы в Затоне начинался выпас личного скота. Подсобные хозяйства были крупные, так решалась остро стоявшая продовольственная проблема в военное время. Выпас на территории производства был запрещен. Скот пас пастух в специально оборудованных загонах в лесном массиве.

Период конца 1941 г. - начала 1942 г. был очень сложным в Затоне. Одного за другим мобилизуют рабочих и служащих. Несколько единиц флота могут закрепляться за одним человеком. Так за шкипером Сизовым Данилом Потаповичем закрепляется сразу четыре дощаника - 0630, 0633, 0639 и 0683, а также вменяется работа помощника караванного. И подобных случаев со вменения было много.

27 января 1942 г. издается приказ № 9 по Судовой верфи им. Михеева "О строгом выполнении работ в военное время": "Ввиду военного времени и военных заказов для производства, все работы для выполнения военных заказов, а также судоремонтные задания мастерами и начальниками цехов со стороны рабочих должны выполняться безоговорочно. Случай отказа выйти на работу по выполнению спецзаказа 25 января сего года механиками газоходов В-35, В-30, В-55, считаю недопустимым и объявляю им строгий выговор. Повторение данных случаев в дальнейшем будет сопровождаться строгой судебной ответственностью".

Большое внимание уделяется организации и проведению курсов по повышению квалификации. Проводятся курсы повышения квалификации капитанов, шкиперов и мотористов по всем дисциплинам без отрыва от производства три раза в неделю по 4 часа.

Организируются курсы мотористов с отрывом от производства, на которые принимаются 25 человек из числа лучших учеников. Самостоятельно разрабатывается план по программе занятий. Заведующим курсами по совместительству назначается капитан газохода В-61 Коптев Степан Сергеевич с месячным окладом 150 р. (приказ № 10 от 27.1.1942 г.).

6 февраля 1942 г. Судоверфь переходит на 11-часовой рабочий день. С 7-го числа рабочий день начинается в 8 часов утра, а заканчивается в 21-00. Перерывы на обед с 12-00 до 13-00 у первой смены, с 13-00 до 14-00 у второй смены, общий ужин для всех рабочих с 17-00 до 18-00. Усиление рабочей нагрузки было сделано для ликвидации отставания работ по судоремонту и выполнению специального заказа. Лесозавод работает в три смены и при этом едва успевает обеспечивать судостроительный цех необходимыми пиломатериалами.

Руководство Судоверфи им. Михеева уделяло большое внимание поддержанию боевого духа работающего контингента. Поскольку помещение клуба также выполняло функцию производственного цеха, вся культурно-пропагандистская деятельность развернулась в столовой - здесь, по воспоминаниям Н.И. Ручина, были и сама столовая, и клуб, и красный уголок с библиотекой. Мероприятия посещали не только работники судоверфи, но и жители близлежащих



*Деревянный полупонтон деревянного мостового парка (ДМП)*

деревень. У месткома был свой звуковой укомплектованный киноаппарат - показывали кинофильмы! Фильмы и спектакли показывали по два сеанса из-за большого количества зрителей.

Перед началом работы в обеденный перерыв агитаторы и политинформаторы на производстве, в клубе и общежитиях вели разъяснительную работу. Речники слушали сводки Совинформбюро о положении дел на фронте.

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации вели большую работу среди населения по сбору теплых вещей, отправке посылок в Красную Армию. Заработанные деньги перечислялись в фонд обороны. Плавсостав и береговые

работники подписывались на государственные займы.

Важнейшей задачей Судовой верфи им. Михеева было выполнение работ по специальному военному заказу. Наиболее значимым было строительство деревянных мостовых парков (ДМП), используемых инженерными войсками в качестве переправ при форсировании водных преград. Деревянный мостовой парк ДМП-42 разработан под руководством инженера Б.М. Малютова и

предназначен для наведения паромных и мостовых переправ грузоподъемностью 16, 30 и 50



*Собранный мост из полупонтонов ДМП*

т. Основу парка составляли деревянные полупонтоны с элементами пролетного строения, перевозимые на 88 автомобилях ЗИС-5 либо 125 грузовых автомобилях меньшей грузоподъемности. Понтоны парка изготавливались из досок или фанеры и простейших металлических поковок. Начальники инженерных войск армий требовали, чтобы при поставках парков из мастерских на имущество наносилась маркировка, что говорит о том, что не все элементы парка были взаимоза-

меняемы. Всего за время войны в Советском Союзе было изготовлено 293 комплекта парка ДМП и его модернизированного варианта ДМП-42. Из комплекта парка можно было навести 16-тонный мост длиной 262 м, или 30-тонный мост длиной 135 м, или 50-тонный мост длиной 70 м. В комплект парка входили буксирно-моторные катера БМК-70.

Другим важнейшим направлением оборонного заказа, реализуемого верфью, было производство лодок-волокуш. Волокуши использовались на фронте как средство транспортировки раненых, а также - по прямому назначению - для переправы через водные объекты. Труд опытных плотников-ветлужан служил большому делу общей Победы советского народа.

В целях соответствия выпускаемой продукции по оборонному заказу проводился контроль брака. Были случаи, когда допускался неустрашимый брак. Так, в механическом цехе были выполнены манжеты из прорезиненного ремня размерностью 150\*180 мм вместо положенных 150\*200 мм в количестве 360 шт. Такие изделия не подходили для установления на весла для изготовления Судовой верфью лодок-волокуш по специальному военному заказу. Наказание за подобные происшествия было строгим - вплоть до передачи дел в военный трибунал.

Для производства готовых изделий использовались преимущественно собственные мате-



риалы. Однако, ряд материалов и деталей завозились из фондов ЦУДСа через г. Горький. В навигационный период сообщение было водным - на баржах, а зимой доставка необходимого груза осложнялась. Приходилось пользоваться гужевым транспортом. Лошади туда и обратно до Горького едва управлялись за неделю. И грузоподъёмность в данном случае была значительно ограничена.

Несмотря на сложное время и суровую дисциплину, находились неосознательные рабочие, оставлявшие вверенный участок работы в рабочее время. В таких случаях за нарушение Советских законов в военное время материалы передавались в Народный Суд. Так было с оставшим пост № 6 "вахтельным" дежурным.

Усиливается контроль за рабочим временем каждого работника Судовой верфи. С 11 марта 1942 г. возобновляется работа номерной витрины. Каждому рабочему выдаётся свой номер, который он при приходе на работу обязан повесить на специальную витрину, а по уходу - забрать. Витрина, вверенная табельщице Денисовой Анне Кузьминичне, должна быть открыта утром с 6-30 до 8-00 и закрыта до 21-00. Лишь в исключительных случаях допускалось открытие номерной витрины в рабочее время и только по письменному разрешению начальников цехов.

В марте месяце Затон оживает, готовится к открытию навигации. Назначается плавсостав на

суда, до этого занятый на береговых работах. Принимаются матросы на баржи и дощаники. Газоходы подготавливаются к спуску на воду - проверяется набивка сальников, дейдвудная труба, насадки, болтовые соединения. Шкипера по отстою занимаются околкой судов и барж ото льда, проводится чистка флота от снега.

В навигацию 1942 г. в Затоне им. Михеева спускаются на воду газоходы:

В-15, капитан Сорокин Н.Ф., механик Кузнецов М.М.

В-33, капитан Смирнов В.А., механик Еремин Н.Н.

В-35, капитан Шувалов И.Т., механик Гарбузов

В-42, капитан Штанов Ф.А., механик Кокорев А.В.

В-46, капитан Храмов Ф.Г., механик Аписов Г.

В-55, капитан Стрельцов, механик Буничев

В-52, капитан Шувалов Ф.С., механик Грибин

В-50, капитан Власов

В-60, п/капитана Коптев

В-61

В период подготовки к навигации и больших объёмов оборонного военного заказа выходные дни часто объявлялись рабочими. Это было необходимо для проведения срочных работ по строительству ДМП, спуску газоходов, осмотру

дебаркадера, конопатке деревянных барж. Отметим, что за работу в эти дни впоследствии предоставлялись отгулы. На период начала навигации 1942 г. начальником механического цеха А.Г. Мольковым оборудуется в караванке телефонная связь.

21 апреля 1942 г. на Судоверфь им. Михеева поступает телеграфное распоряжение Ветлужского агентства ВВРП о переходе плавсостава на суда на навигационное положение.

Ещё одно чрезвычайно важное дело приходило в Михеева с весной, со вскрытием реки и затона ото льда - стремительно прибывающая вода подтопляла запасы леса, что было чревато потерей этого стратегически ценного материала. Назначаются ответственные лица за спасение леса. Начальником Лесозавода устраиваются гавани - в верхнем конце затона, через Мамутино болото, пониже лесотаски. Караванный Алексей Михайлович Сухарев устраивает гавань около бани и следит за ней в течение всего паводка. Формируются две бригады в количестве 12 человек из числа рабочих цехов и конторы, которые занимаются своевременной заводкой круглого леса в акваторию затона и следят за его обсыханием при убыли воды.

Привычная ледовая дорога уходит вниз по течению вместе с ледоходом. Встает вопрос о переправе рабочих через Ветлугу. На перевоз - на лодках - назначаются два перевозчика. Разин

И.А. будет работать всю навигацию, а Ситнов А.И. - только до спада воды. Перевозчикам устанавливается месячный оклад 172-50 руб.

Рама Лесозавода работала и в ночное время - шла распиловка круглого леса для нужд военного заказа. В конце мая 1942 г. Судоверфь готовится к сдаче одного парка деревянных понтонов. Выходные дни объявляются рабочими для всех сотрудников Судоверфи. Заведующая столовой Крускина А.Н. обеспечивает питанием весь контингент занятых оборонным заказом работников.

Важность работы Судоверфи им. Михеева в период Великой Отечественной войны подчеркивается регулярными командировками Директора Щербакова Н.И. в г. Горький и Москву. На период отъезда обязанности директора возлагались на главного инженера Гусева Григория Андреевича, позднее - Торопина Владимира Степановича.

Середина 1942 г. стала очень напряженной в Михеева. Приказом № 76 по Судоверфи от 25 июня 1942 г. устанавливается 14-часовой рабочий день: "Выполняя указания т. Сталина в Первомайском приказе, давать Фронту больше продукции для разгрома немецких оккупантов, реализуя приказ Наркома Речного Флота о быстрейшем и качественном выполнении военных заказов, удовлетворить просьбу рабочих цеховых собраний о переходе на 14-часовой рабочий день на период окончания строительства второго пар-

ка ДМП". Начало рабочего дня устанавливается в 7-00, а окончание в 23-00, обедов два - первый - с 12-00 до 13-00 и второй - с 18-00 до 19-00. При этом по решению цеховых собраний вся работа проводится без дополнительных доплат за сверхурочность. Под новый распорядок дня изменяется режим подачи гудков (нач. лесозавода Храмов И.Н.), работа столовой (зав. Крускина А.Н.) и магазина (зав. Финогенова). Каждого рабочего знакомят с разработанными твердыми графиками с указанием срока окончания строительства второго парка ДМП.

Многие рабочие не выдерживают таких сложных условий труда и дисциплины производства. Учащаются случаи привлечения виновных к дисциплинарным и административным взысканиям. Только за последние дни июня 1942 г. были три случая передачи материалов на работников судоверфи в суд.

В помощь речникам-михеевцам 27 июня 1942 г. по назначению заместителя начальника Управления ВВРП Субботина И.Г., на штатные должности прикомандировываются студенты второго курса судостроительного отделения Горьковского речного техникума в количестве 7 человек. Студентам выделяются места в общежитиях, выделяются продовольственные карточки на получение продуктов питания и обеда в столовой ОРСа Речторгтранса. Руководить производственными заданиями студентов было поручено про-

рабу плотничного цеха Бушуеву Николаю Фастовичу.

Однако уже 8 июля 1942 г. директор Судоверфи был вынужден наложить на молодых работников дисциплинарное взыскание. Студенты-рабочие раньше уходили на обед, позже приступали к работе. По данным фотографирования рабочего дня установлено, что практиканты умышленно не вырабатывают положенные нормы на занятых работах по выпилке ригелей для спецзаказа, выполняя рабочую дневную норму на 36 %, тогда как рабочие девушки-колхозницы по этим видам работ выполняют нормы на 100-120 %. Такое отношение молодых советских граждан в военное время было более, чем безответственным, оно было преступным. Наложённый выговор не возымел должного воздействия, случаи нарушения дисциплины повторились. Н.И. Щербаков был вынужден передать одного из студентов-работников суду для привлечения к ответственности.

Большое внимание уделяется противопожарному обустройству Судоверфи. Массовое скопление древесных материалов, готовых изделий и сооружений в случае пожара могли привести к непоправимым последствиям. На начальников цехов - лесозавод (Храмов И.Н.), механический (Мольков А.Г.), плотничный (Бушуев Н.Ф.), административно-хозяйственная часть (Ручин Н.И.) - возлагается персональная ответствен-

ность за противопожарным состоянием вверенных участков производства. Самым сложным было запретить курение табака на производстве вне специально организованных курилок. Организуется дежурство в жилом фонде с 23-00 до 4-00 утра. Общий контроль за этими мероприятиями возлагался на помощника командира взвода военной охраны (ВОХР) тов. Лунина Я.В.

В июле 1942 г. на воду спускается понтон № 66, изготовленный по военному заказу. При его строительстве был дефицит шайб и, соответственно, недостаточность резьбовых соединений, что затянуло сдачу объекта. За недостатками в выполнении правительственного заказа следил инспектор ОТК Пшеницын Григорий Сергеевич. Благодаря его твердости и строгости в исполнении возложенных обязанностей готовые к сдаче изделия отвечали высоким требованиям. Военный представитель давал хорошую оценку заказам, принимаемым армией с Судоверфи им. Михеева.

24 июля 1942 г. на лесозавод Судоверфи поступает новый локомотив, для принятия которого формируется специальная комиссия. Локомотив представлял собой компактный передвижной паровой двигатель, предназначенный для привода различных механизмов, в том числе и электрогенераторов. Локомотивы были как самоходные, так и буксируемые, выпускались Людиновским локомотивным заводом. В период

дефицита электроэнергии и развитой паровой энергетики локомобили применялись в значительных масштабах.

Не только извне приходила помощь людскими ресурсами на Судоверфь им. Михеева, но и михеевские кадры отправлялись в производственные командировки. В августе 1942 г. в помощь на Завод им. Карла Маркса в г. Бор из Затона им. Михеева командуются бригады плотников (бригадир Надежин Ал. Ив.) и конопатчиков (бригадир Гусева Ан. Григ.). Таким образом, существовала взаимопомощь между хозяйствующими субъектами, когда происходило необходимое для нужд советского военного хозяйства перераспределение рабочей силы.

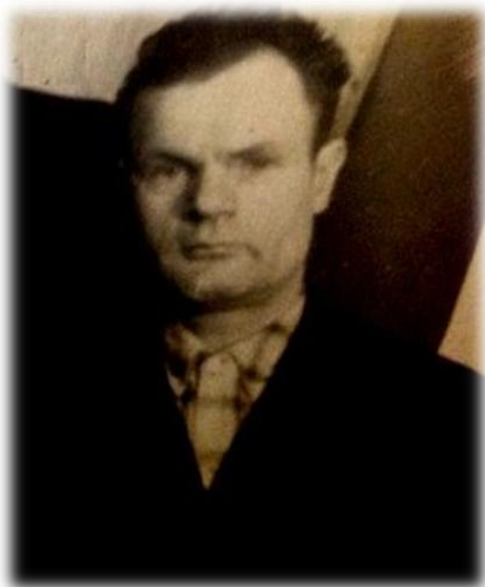
17 июля 1942 г. начинается одно из ключевых сражений Второй мировой войны - Сталинградская битва. Речники-михеевцы внесли свой вклад в общую Победу в этом затяжном бою. Восемь ветлужских газоходов были отправлены в район Сталинграда для выполнения вспомогательных работ. Газоходы Ветлужского Агентства ВВРП стали минными тральщиками, обеспечивая функционирование переправы, выполняли задачи по перевозке бойцов Красной Армии и раненых в ходе боёв, перевозили различные грузы для нужд фронта.

Павел Васильевич Бизяев, уроженец д. Задворка, ветлужский речник, участвовавший в Сталинградской битве на своем газоходе, вспо-



минал, что обратно возвращался домой на перекладных и пешком. Судно погибло в боях....

Приведём имена работников Судовой верфи им. Михеева и Ветлужского Агентства ВВРП, сражавшихся под Сталинградом: Кадыков Николай Иванович (д. Задворка), Лунин Константин Яковлевич, Мыров Степан Яковлевич (д. Курдома), Привалова Ольга Андреевна, Аписов Геннадий Александрович, Аписова Антонина Николаевна, Колотушкина Мария Андреевна, Сергей Горшков, Мыров Андрей Осипович (д. Курдома). Многие из них в мирное время продолжили работу на реке. Николай Иванович Кадыков работал капитаном газохода В-46, ходившим по Ветлуге. До середины 70-х годов в Ветлужском эксплуатационном участке ВОРПа работали участники



*Участник Сталинградской битвы Павел  
Дмитриевич Цанаев*



*Н.И. Ручин с супругой у конторы в  
Затоне им. Михеева. Июль 1980 г.*

битвы на Волге  
- А.С. Будруев,  
Б.Н. Дементьев,  
П.Д. Цапаев.

С 12 ок-  
тября 1942 г.

изменяется  
подчиненность  
Судовой верфи -  
она переходит  
из Верхне-  
Волжского реч-  
ного пароходст-  
ва (ВВРП) в ве-  
дение Цен-  
трального  
управления де-  
ревянного судо-

строения (ЦУДС) Министерства речного флота СССР. Теперь организационно-плановые вопро-сы решаются в Москве, куда периодически выезжает на совещания директор Судовой верфи им. Михеева Н.И. Щербаков.

В связи с выполнением работ оборонного военного заказа на судовой верфи вводится строгий пропускной режим. Каждому рабочему выдаются форменные пропуска с вклеенной фотографией. Контроль за пропускным режимом осуществляется на вахтенном посту №1, располагающемся в будке у проходной верфи.

В соответствии с указаниями ЦУДСа специализированная документация, хранящаяся в технической библиотеке верфи также подлежит контролю и ответственному хранению. Ответственной за хранение назначается техник-плановик Смирнова А.М.

В октябре 1942 г. принимается из ремонта дом № 2, где организуется общежитие для учеников школы ФЗО и сама школа ФЗО. Руководит школой ФЗО опытный наставник Ручин Николай Иванович (1920 г.р.). Николай Иванович, проживавший в с. Богородском, всю свою жизнь отдал Затону им. И.В.

Михеева, проработав здесь на разных инженерных должностях, перед выходом на пенсию работая экономистом.

Свои воспоминания и размышления о состоянии судоходства на реке Ветлуге Н.И. Ручин публиковал в местной газете "Колхозная Победа".



*Работница верфи Дебускина И.А.  
у проходной. Послевоенные годы.*

Завхозом школы работает Фурашов Николай Михайлович. Старшим мастером школы ФЗО становится мастер плотничного цеха Надёжин Василий Петрович. Он занимается подготовкой расписания и объектов работ для учащихся, готовит будущих плотников. Ученики школы параллельно с обучением заняты ремонтом свинарника ОРСа, в котором содержится свиное поголовье для нужд столовой и питания рабочих.

В ноябре начинается массовая перевозка сена, заготовленного в пойменных лугах в окрестностях Затона, - корма для гужевого транспорта. Конюхи и возчики работают без выходных дней, чтобы вовремя убрать запасы грубых кормов.

Для укрепления Судовой им. Михеева рабочей силой приказом Наркома Речного Флота № 331 от 21 октября 1942 г. в межнавигационный период сюда направляются 63 человека из числа работников Горьковского порта в целях использования на зимней заготовке древесины и судостроении. Начальник лесозавода Храмов Иван Николаевич формирует из поступивших рабочих бригады во главе с бригадирами, распределяет их по лесосечным участкам, давая персональные задания на декаду. Для перерабатывающих рабочих вводятся премиальные и трёхразовое питание. Партийная и профсоюзная организация шире разворачивают социалистическое соревнование на лесозаводе, обсуждая положительные и

отрицательные стороны в местной печати. Органом парторганизации Ветлужского агентства и затонкома Судовой верфи им. Михеева была газета "Большевистский Путь". При лесозаводе существовала доска показателей, на которую повседневно вывешивались имена лучших рабочих.

В апреле 1943 г. многие рабочие возвращаются с открытием навигации в свой родной Горьковский порт. В связи с производственной необходимостью на судовой верфи остаются 7 кузнецов и 6 плотников.

Большое внимание уделяло руководство Судовой верфи зимним лесозаготовительным работам. Использование зимних дорог - ледянок и зимников - в сложных условиях бездорожья позволяло сформировать стратегический запас древесины на весь предстоящий производственный год. В декабре на лесозаводе устанавливают вновь прибывший локомотив, производят отладку его работы под нужды производства. Лес сразу же идёт в распиловку для целей судостроения, закладываются две новых баржи. О ходе всех выполняемых работ дается своевременная сводка Главному судоремонтно-судостроительного спецзаказа.

Занятый на тяжелых лесозаготовительных работах, на постройке новых судов и судоремонте коллектив Судовой верфи начал готовиться к навигации 1943 г. Перед переходом плавсостава на суда в целях борьбы с эпидемиологическими за-

болеваниями в стране и во исполнение приказа Уполномоченного Государственного комитета обороны Наркома здравоохранения тов. Г.А. Митерёва работники Затона и члены их семей проходят профилактические прививки против брюшного тифа, дизентерии и оспы. Береговой состав прививается в более поздние сроки, но до 15 мая 1943 г. Интересно, что на уклонившихся от прививок старшим капитаном Смирновым совместно с фельдшером Жижиной В.Г. составлялись протоколы за санитарное нарушение для наложения соответствующего штрафа.

Перед навигацией проводятся осмотры судов, проводится комиссионный осмотр мотолодки плавмастерской.

Этой же весной на Судоверфи происходят кадровые перемены. По распоряжению заместителя Наркома Речного Флота главного инженера Гусева Григория Андреевича направляют главным механиком на Чердынскую судоверфь ЦУДСа, а на его место встает Торопин Владимир Степанович, присланный с верфи из Красноярского края.

Численность рабочих и служащих Судоверфи им. Михеева в 1943 г. колеблется от 281 человека в январе и до 369 человек в июне потабельно. Кроме того, 84 человека не имели табельных номеров. Плавсостав Ветлужского Агентства ВВРП, прикомандированный к Судоверфи им. Михеева, в зимний период составлял

14 человек, а к началу навигации - уже 34 человека.

Общий фонд оплаты труда в январе 1943 г. составляет 33 425 руб., а в июне - 40 324 руб. Зарплата директора Судовой верфи составляет 805-1150 руб. в месяц, рядовых сотрудников - в среднем около 300 руб. Однако, значительная часть заработной платы удерживалась в виде различных отчислений - военный налог, в фонд обороны, государственный заём, подоходный и культурный налоги, а также налог с бездетных. На руки выдавались гораздо меньше начисленных суммы.

Приведём для сравнения численность рабочих и служащих Затона им. Михеева в довоенном 1940 г. Число работающих достигало 686 человек, то есть в два-три раза больше, чем в период мобилизации в Красную Армию в военное время. Так, в сентябре 1941 года трудится всего 180 человек при 418 табельных номерах...многие уже ушли на фронт. Таким образом, на одного работающего ложилась нагрузка как минимум в два-три раза большая, чем в довоенные годы. Удержания из зарплаты также были высокими. Так, в сентябре 1940 г. по Судовой верфи начислено 36 910 руб. заработной платы, а выдано на руки работающим - только 28 038 руб. 76 коп. Директор Судовой верфи Щербаков Н.И. при зарплате в 700 руб. в месяц на руки получал 250-300 руб.

В конце апреля 1943 г. заканчивает работу школа ФЗО. Квалификационная комиссия проводит пробные испытания всех обучавшихся в школе, по результатам которых присваивается профессиональный разряд молодым рабочим.



*Директор Судоверфи им. И.В. Михеева  
Николай Иванович Щербakov (1889 г.р.)*

Сразу после испытаний им предстоит в полной мере включиться в работу по скорейшему выполнению оборонных заказов №№: 231, 243 и 244.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 мая 1943 г. весь водный транспорт в стране переводится на военное положение. Напряженная обстановка на фронте, народном хозяйстве требовала неукоснительного и беззаветного служения Родине. Случаи разгильдяйства, халатности и хищения советской собственности пресекались коренным образом, в том числе и на Судоверфи им. Михеева. Были случаи подготовки и передачи материалов для военного трибунала с



целью привлечения к ответственности за дезертирство с производства. С 26 мая 1943 г. для рабочих, окончивших школу ФЗО и достигших 16-летнего возраста вводится 10-часовой рабочий день. Вчерашние дети стали полноценными бойцами трудового тыла работая для общего дела - для дела Великой Победы!

27 мая 1943 г. приказом № 58 директор Судоверфи Н.И. Щербаков дает оценку состояния работы на верфи и указывает на необходимость более слаженной и организованной работы в военное время. Основные положения приказа сводятся к повышению производственных показателей, каждодневному контролю за работой на вверенных участках и полной отдаче комсостава и рядовых рабочих верфи на своих рабочих местах. Тревога директора вполне оправдана - за апрель месяц программу по выпуску валовой продукции Судоверфь выполнила только на 43,6 %.

Ко всему прочему забот добавляет навигационный судоремонт. При заходе судна в затон на ремонт в период навигации - он выполняется "вне всякой очереди" и "немедленно", чтобы свести на минимум время простоя судна, находящегося в рабочем строю. Для стимулирования выполняемых при этом ремонте работ вводится премиально-аккордная система оплаты труда.

Экономии материалов уделялось значительное внимание. Особо ценные для нужд деревянного судостроения длинномерные древесные

копани (нижняя часть ствола хвойного дерева, выкопанная вместе с частью главного корня, перпендикулярного к стволу) стояли на особом учете. Как поэзия сегодня звучит объяснение мастера судоцеха Надёжина В.П. о том, почему длинномерная копань была разрезана: "Тринадцатиметровая копань, предназначенная для воротового пояса была серповитая в две стороны. Ставить её нельзя. Бригада Миронова поставила на воротовой пояс - угловой".

В августе 1943 г. на Судоверфи строится ещё один стратегический, в плане продовольственной безопасности, объект - овощехранилище. Место для него выбрали на берегу озера Заборное (внутреннее озеро поселка им. Михеева). Этой стройке уделяется большое внимание, работа не прекращается и в выходные дни. Необходимо закончить стройку к закладке свежего урожая. Отдельные работники верфи мобилизуются на уборочную компанию в ОРСе верфи. Женщины направляются на жатву яровых. Поскольку подсобное хозяйство было в отдалении, то за детьми, откомандированных сотрудниц закреплялось наблюдение одной из техничек верфи. Ребята обеспечивались питанием согласно положения.

Положение с питанием работников было, конечно, сложным. Если работающие ставились на довольствие, то члены их семей, особенно дети и престарелые испытывали дефицит продук-

тов питания. Принимаемые меры по организации питания и довольствия сглаживали проблему, но полностью не решали её. Нередки были случаи, когда одежду и обувь меняли на хлеб, при этом сами были вынуждены ходить в обносках и лаптях.

Осенью для нужд работающих на верфи проводится засолка овощей. Для проверки годности тары к засолке назначается специальная комиссия. Этой же комиссии вменяются обязанности по определению и контролю урожайности подсобного хозяйства ОРСа верфи.

Начальником ОРСа верфи в военные годы был К.М. Хахалин. Подсобным хозяйством ОРСа заведует В. Н. Фурашов из села Богородское. Весь август и сентябрь продолжается уборочная компания. После жатвы зерновых, убираются корнеплоды и картофель. Идёт обмолот гороха. Как правило на работы направляется весь коллектив ОРСа верфи и откомандированные начальниками цехов рабочие. Местом сбора является Богородский сельсовет, в полях которого и располагалось подсобное хозяйство. В выходные дни работают как с предоставлением отгулов, так уже и без таковых. Необходимо в срочном порядке произвести засыпку продуктов на зимний период.

В октябре 1943 г. в ОРС переходит бывший мастер лесной биржи верфи Симонов Иван Иванович. В его задачи вошли организация выработ-

ки ширпотреба и заготовка тары бондарного производства для нужд Судоверфи. В декабре 1943 г. при ОРСе верфи организуется пошивочная и сапожная мастерская для рабочих. Такие перемены были просто необходимы - многие из работников верфи и членов их семей испытывали острую потребность в одежде и обуви - даже сами плели себе лапти. Портняжными работами стал заниматься Ситнов Андрей Иванович. Портным по изготовлению спецодежды для работников судоверфи с 1944 г. работает Смирнов Семен Семенович из с. Воскресенское.

16 сентября 1943 г. Николая Ивановича Щербакова вызывают в г. Горький для получения награды - ордена "Знак Почёта"!

В годы войны увольнение с Судоверфи было строго регламентировано. Вескими основаниями были либо потеря трудоспособности, либо обвинение в уголовно-наказуемом деянии. Был ещё одно весомое основание - это поступление на учёбу. Несмотря на военное время, вопросам образования и повышения квалификации кадров уделялось большое внимание. Так в сентябре 1943 г. токарь Рыбакова Л.Н. (позже Лидия Николаевна вернется на верфь уже практикантом в судостроительный цех) поступает в Горьковский речной техникум, а бухгалтер верфи Кокорева Екатерина Петровна зачисляется студенткой Заветлужского отделения Московского гидромелиоративного института им. Вильямса.

Для прохождения вступительных испытаний рабочим предоставляется отпуск согласно вызова Горьковского речного техникума.

В октябре 1943 г. досрочно сдаются работы по строительству баржи № 5 и спецзаказу № 49, в связи с чем появляется возможность сократить рабочее время - с 7 утра до 7 вечера.

В декабре 1943 г. с новой силой на Судоверфи берутся за заготовку леса для нужд судостроения. В помощь Судоверфи по решению Облисполкома и Воскресенского райсовета из Богородского сельского совета мобилизуются рабочие возчики для вывозки деловой древесины в количестве пяти человек. Указанным рабочим вручаются мобилизационные повестки, по которым они зачисляются в штат Судоверфи, ставятся на довольствие и подчиняются Уставу о дисциплине водного транспорта наравне с рабочими судоверфи.

На основании постановления ГКО от 13 ноября 1943 г. № 4556 на заготовку и вывозку деловой древесины также мобилизуются рабочие из Заветлужского района в количестве 33 человек, из них ездовых - 14 человек и пеших на заготовку - 19 человек. За вновь прибывшими рабочими закрепляется помещение, для уборки которого специально назначается техничка. Работает баржасанпропускник. Дезинфектором на дезокамере работает Купцов Владимир Михайлович. В санитарных же целях работает баня, в которой тру-

дятся в основном женщины-банщицы и кочегары. Баня топилась один-два раза в неделю.

1943 год подходит к концу. Большое внимание уделяется составлению годового отчета перед Главком. Ставятся задачи на 1944 год, на повышение производительности труда и на улучшение материально-технического хозяйства верфи.

Помимо функционирования школы ФЗО осуществляется непосредственное обучение прямо в цехах. В плотничный цех учениками столбяра с трёхмесячным сроком обучения поступают Зоммер Геннадий Николаевич, Конов Борис Иванович. Учениками судоплотников в 1944 г. принимают Юнышева Василия Андреевича, Губина Василия Никандровича, Преснякова Василия Федоровича. Коневозчики верфи Белов Иван Васильевич и Карпов Анатолий Максимович также идут учиться на плотников в судоцех. Учеником конопатчика принимаются Муравьева Валентина Георгиевна. С трёхмесячным сроком обучения принимаются ученики в бухгалтерию для квалификации счетного работника. Кокореву Екатерину Петровну направляют на курсы учеников плановика, организуемые ЦУДСом при верфи им. М. Горького. Учеником печника принимается Соловьев Николай Степанович, Моряхин Николай Андриянович. Николай Андриянович, с которым автор был лично знаком, всю жизнь впоследствии проработал на реке, в плавсоставе, встретив

свой 60-ти летний жизненный рубеж механиком - первым штурманом теплохода "Алдан". Владимир Иванович Ремезов принимается учеником слесаря в механический цех верфи. Учеником в судостроительный цех принимается Бушуев Леонид Федорович. Учеником шуровщика на газоход "В-20" принимают Сотникову Лидию Николаевну из д. Высоковка. Матроса дощаника "№ 0662" Ветлужского Агентства ВВРП Бинцева Василия Петровича принимают учеником в кузнечный цех. Всем ученикам вне зависимости от направления подготовки выплачивается оклад 150 руб. в месяц, а также устанавливается довольствие, положенное работникам Судовой верфи. Кроме производственного обучения, в вечернее время ученики занимались изучением военного дела. Все ученики были молодыми ребятами из окрестных деревень по Ветлуге - рабочей реке. Обучение на верфи для них - было замечательной возможностью получить специальность, состояться в жизни и помочь Родине в борьбе с фашистскими захватчиками. Многие из них селились в общежитии молодых рабочих, обзаводились семьями и навсегда связывали свою жизнь с Ветлужгой.

В январе 1944 г. на должность мастера судоремонта по деревянному судостроению и надстройкам приходит Дмитрий Иванович Надёжин.

В марте 1944 г. на судовую верфь принимают механика автомашины Иваненкова Алексея Михайловича. Любопытно, что опыта работы с авто-

мобильной техникой было на тот период очень мало. В тексте приказа написано: "... принять временно в г. Горьком для ремонта с причалкой (позднее исправлено - доставкой) машины на верфь им. Михеева с месячным окладом 500 руб. и зачислить на довольствие".

Так на верфи появляется первый автомобильный транспорт. Позднее шофером становится электросварщик мехцеха Дубейко Василий Константинович. Стажером на автомашину принимается рабочий-молотобоец Годунов Виктор Александрович. На Судовой верфи им. И.В. Михеева начинает формироваться свой автомобильный цех, появляются собственные кадры, занятые с автотранспортом. Им предстояло изучить устройство и эксплуатацию автомашин, иногда приходилось для этих целей принимать специалистов со стороны. В сентябре 1944 г. шофером на ГАЗ-42 принимают Черепанова Владимира Федоровича с окладом 500 руб. в месяц. Отметим, что оклад шофера был сопоставим с окладами комсостава флота, что подчеркивало важность эксплуатации автотранспорта. ГАЗ-42 Судовой верфи им. Михеева представлял из себя газогенераторную модификацию на базе ГАЗ-АА. Это был грузовой автомобиль с металлической кабиной, деревянной платформой с откидными бортами. В качестве топлива мог использоваться как генераторный газ, так и бензин, для размещения которого автомобиль был снабжён топливным баком,



ёмкостью 40 литров. На газогенераторном автомобиле ГАЗ-42 смонтирована газогенераторная установка с обращенным процессом газификации, с цилиндрическим бункером диаметром 400 мм и высотой 1000 мм, объёмом 0,25 м<sup>3</sup>, с подводом воздуха через 10 фурум и диаметром 8 мм, с камерой высокой напряжённости горения. Газогенератор расположен с левой стороны автомобиля. Для получения генераторного газа могут быть использованы различные виды твёрдого топлива, например: древесина, древесный уголь, торф, каменный уголь, бурый уголь, антрацит, брикеты различных топливных отходов и т. д.

В начале апреля 1944 г. на верфи сворачи-



*Колёсный грузопассажирский газоход на пристани г. Ветлуга. Весна 1944 г.*

ваются работы по судоремонту и в распоряжение группового механика Ветлужского агентства Трубачева Н.И. для расстановки по своим судам направляются командиры самоходного флота (зимой занятые на верфи в судоремонте): Петухов В.Н., Храмов Ф.Г., Туманов П.П., Сорокин В.И., Комиссаров И.В., Лебедев К.Н.

Ветлуга и затон вскрываются ото льда, прибывает вода. Уставшие от зимнего отстоя суда выходят в эксплуатацию. На территории затона организуется дежурство. Ежедневно проводятся замеры суточной прибыли воды, температуры. Ведётся усиленный контроль вахтенных постов. Караванному капитану Сухареву А.М. запрещено покидать территорию каравана, в ночное время необходимо находиться в караванке.

По линии каравана расставляются ответственные лица за каждым судном, при необходимости проводится его учалка. На затопляемых местах формируются лесные гавани. Большая вода используется также для заведения дров на акваторию затона, для чего формируется контингент из 50 человек, работающий и в выходные дни. Часть судов, находящихся на клетках, в поднятом состоянии, ждёт дальнейшего подъёма воды для спуска на воду, проводятся последние проверки их корпусов на водотечность. Проводятся работы по укреплению моста, проходящего от Затона до проходной производства. Назначается перевозчик через Ветлугу - Мясоедов Павел Григорьевич.

Всё оживает, грохочет, шевелится - начинается навигация 1944 г. Время ещё военное, но настроение приподнятое, боевое, речники Ветлуги готовы к трудовым подвигам в тылу.

19 апреля 1944 г. капитаны пароходов "Ветлужанин", "Ветлуга" и газохода "В-61" приступают к наливу воды, подъёмке паров и опробованию механизмов. При этих мероприятиях в обязательном порядке присутствует начальник ВОХР верфи Я.В. Лунин. Команды из цехов возвращаются на суда незамедлительно.

Пароходы "Ветлуга" и "Ветлужанин" имели металлические корпуса. 90-сильный буксир "Ветлуга" был занят на грузоперевозках, буксировке



*Газоход "В-20" служебно-разъездное судно Судоверфи им. Михеева  
в военные годы*

барж и плотов, а "Ветлужанин" - на перевозке пассажиров. Корпуса газоходов были деревянными, как и у большинства барж - дощаников. Металлическими были только два-три баркаса. Дощаников же было более пятидесяти. Газоходы работали на твердом топливе - чурке, заготавливаемой в лесных делянках. По берегу Ветлуги строились чурочные склады для пополнения запасов топлива идущими по ней газоходами.

Большинство газоходов представляли собой небольшие буксиры, оснащенные двигателем ЧТЗ мощностью 55 л.с. и как уже упоминалось выше имели деревянный корпус. Эти суда строились на Городецком судостроительном заводе. Три буксирных газохода - "В-61", "В-64" и "В-69" были колесными и более мощными - 110 л.с. - было установлено два двигателя ЧТЗ.

1 июня 1944 г. Ветлужское Агентство передает на баланс Судовой верфи им. Михеева газоход "В-20". Помощником механика на него принимается жительница д. Высоковки Рыбакова Мария Васильевна, механиком становится Сабаев Александр Федорович с окладом 540 руб. в месяц. Рулевым принимают бывшего рабочего лесозавода Россова А.В. Шуровщиком этого газохода принимаются Мурунов И.Г., Годунов В.И., Смирнов М.С. Команда дожидается прибытия газохода с места зимовки. 7 июля 1944 г. капитаном на "В-20" назначается Сотников Николай Евдокимович. Шкипером на вновь выстроенный дощаник назнача-

ется Скоков Иван Егорьевич с окладом 300 руб. в месяц, Скокова Татьяна Дмитриевна назначается матросом с окладом 180 руб. в месяц. На строящихся деревянных судах в срочном порядке идет кладка печей, дополнительно набираются на работу печники.

Газоход "В-20" и дощаники "01" и "02" используются судоверфью как служебно-вспомогательные суда. Первоначально оклады команд были приравнены к таковым плавсостава Ветлужского Агентства, однако позднее они были несколько уменьшены и составили: капитан 570 руб. в месяц, помощник капитана - 330 руб., механик - 540 руб., помощник механика - 330 руб., шкипера дощаников -260 руб., матросы газохода "В-20" - 250 руб., матросы дощаников - 180 руб. Тем не менее в военное время работа эта была престижной, выдавалось довольствие, что положительно сказывалось на производительности труда.

В связи с большим пассажиропотоком на перевозке пассажиров была задействована несамоходная баржа, буксируемая газоходом.

На всех судах приступают к пробе моторов и центровке валовой линии. Только газоход "В-31" ещё не готов -требуется восстановление полной плавучести.

25 мая 1944 г. категорически запрещается въезд в затон, езда и катание на лодках по акватории верфи без специальных на то пропусков.

Рабочим и служащим верфи, имеющим собственные лодки, предписывается причаливать в районе посёлка ниже изгороди верфи. Контроль за выполнением этого приказа возлагается на начальника ВОХР Лунина Я.В. и караванного капитана Сухарева А.М., лично получивших инструктивные указания у директора Судовой верфи Щербакова Н.И. Сегодня сложно сказать, что происходило в этот день в Михеева в далеком 1944 г. - Это предмет для поиска ответа, возможность более детального изучения военной истории Судовой верфи им. И.В. Михеева.

Весной 1944 г. запрещается самовольная раскорчевка земли в Затоне под огороды и картофель. Для упорядочения выделения земли необходимо обращаться в административно-хозяйственный отдел верфи, возглавляемый Ф.В. Поляшовым.

К лету 1944 г. Судовая верфь сталкивается с дефицитом красного кирпича. Он требовался для установки локомотива и вновь строящихся барж. В штат верфи с 1 июля по 1 сентября 1944 г. принимаются товарищи: Зверева Н.Г., Зверева А.Г., Куликова А.П., Куликова А.Ф. Женщины взяли на себя обязательства по изготовлению за это время 30000 штук красного кирпича. Заведующая картбюро товарищ Симонова выдала работницам хлебные и продовольственные карточки, по которым снабжались рабочие верфи.

Главк требует от Судоверфи увеличения объёмов изготавливаемой продукции. В таких условиях остро встаёт вопрос производственного капитального строительства. Необходимо в полном объёме ввести в строй силовую установку. Прокладывается узкоколейный путь от лесозавода к строительной площадке и складу. Кузнечный цех оборудуется нагревательной печью, электро-молотом, установкой гаечного пресса. Работают шесть пар кузнецов, занимающихся изготовлением крепежно-кованных элементов и литьём. Весь технологический процесс осуществляется согласно чертежей и эскизов, пришедших вместе с оборудованием с верфи "Комсомольская Правда"



*Пароход "Ветлуга"*

из Костромы. В столярном цехе устанавливается ленточная пила. Внедряются полноценные рационализаторские предложения, собранные по



*А так "В-20" доживал отведенный ему век на противоположном берегу озера Ильинского*

результатам общественного смотра верфи. Все работы были выполнены в сжатые сроки и уже к сентябрю 1944 г. верфь смогла нарастить производственные обороты.

В середине лета 1944 г. Судоверфью в срочном порядке отправляется в Рыбхоз г. Астрахани вновь построенная баржа (строительный № 51). Баржу загружают пиломатериалами, для чего - ввиду нехватки собственной свободной рабочей силы - дополнительно набираются 30 че-



ловек рабочих из жителей Якшихинского сельсовета. Для постановки их на довольствие своевременно оформляются хлебные и продуктовые карточки в Краснобаковском карт-бюро. Работу по отправке этой баржи курировал заместитель Наркома Речного Флота тов. В.Б. Гайсин, что свидетельствует о большой важности отправки.

В конце октября Судоверфью достраивается баржа для МОУРПа, шкипером на которую прибывает Орлов Иван Игнатьевич.

Судоверфь им. Михеева готовится к завершению навигации 1944 г. Плавсостав, поставив суда на зимний отстой, переходит в распоряжение верфи - на береговые работы. Идут работать в цеха, на вахтенные посты, многие женщины работают техничками. В затоне зимуют пароход "Ветлуга", газоходы "В-113", "В-30" и другие. За время зимовки идёт необходимый судоремонт, чтобы подготовить суда к бесперебойной работе в навигацию 1945 г. Лодочный перевоз через реку прекращает своё действие и перевозчик Мясоедов Павел Григорьевич переходит на работу ездовым на лошади "Зорька". Кто-то получает новую профессию за время зимнего отстоя. Так шуровщик газохода "В-30" Волков Василий Павлович поступает учеником дезинфектора.

В отдельных случаях, несмотря на жесткую трудовую дисциплину военного времени, существовала возможность (по личным обстоятельствам) зимнего отдыха для плавсостава. В таких

случаях при увольнении на зимний период начальником адмхозчасти верфи с работником заключался договор о явке с условием возврата к началу навигации с конкретной датой. В основном, таким образом брали "отпуска" женщины-матросы для ухода за детьми.

В конце 1944 г. начинают возвращаться с фронта работники, мобилизованные в Красную Армию. По мере освобождения территории Советского Союза от немецкой оккупации работающие на Судоверфи им. Михеева эвакуированные возвращаются домой. Так, 18 ноября 1944 г. техник по нормированию Храмова Валентина Алексеевна увольняется с судоверфи и отправляется по месту прежнего места жительства.

До Дня Победы ещё около полугода, но уже чувствуется уверенность фронта и тыла в разгроме захватчиков. На производстве появляется возможность сделать рабочий режим более свободным. 6 ноября 1944 г. приказом № 120 Щербаков Н.И. объявляет 7 ноября 1944 г. - 27-ю годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции выходным днем для всех рабочих и служащих берегового состава. К этому нерабочему дню добавляются два дня отгулов за проработанные выходные дни. У рабочих судоверфи появляются первые за всю войну праздничные выходные. Дежурит лишь механик силовой станции Рыбаков Н.Ф. (с привлечением нужных рабочих) с целью освещения территории верфи до двух ча-

сов ночи. Плавсостав, поставленных на зимовку судов, с 7 по 9 ноября находится в распоряжении караванного Калягина Василия Николаевича и проводит работы по зачистке судов. Охраной по-



*Судоверфь им. И.В. Михеева. 1950 - е гг. По центру дорога из просмоленного бруса от производства на поселок. Справа здание клуба. Ещё правее двухэтажное общежитие - первый этаж занимают семьи речников, на втором этаже живут ремесленники.*

рядка в усиленном режиме занимается ВОХР верфи с помощью партийной, комсомольской и профсоюзной организаций.

В ноябре 1944 г. на верфи появляется должность коменданта зданий и строений. Комендантом назначается бывший табельщик

Горшков И.В. Этим решением руководства верфи значительно улучшается организационно-хозяйственное положение в Михеева.

С наступлением зимнего периода традиционно большое внимание уделяется лесозаготовительным работам. На лесозавод принимаются временные рабочие для дроволесозаготовки. Многие из них - женщины. Сколько же выпало на женщину русскую во время войны - разлука и утрата близких сердцу людей, изнурительный труд, забота о детях в голодное время. Никогда этот подвиг не должен быть забытым!

Кадры, занятые на Судовой верфи им. Михеева, особенно на административно-организационной работе были очень востребованы - как на флотской работе, так и в местных партийных организациях. Так, Воскресенский районный комитет Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) 29 ноября 1944 г. просит директора судовой верфи Н.И. Щербакова освободить от работы начальника адмхозчасти Поляшова Федора Васильевича и направить в распоряжение Райкома ВКП(б). Новым начальником административно-хозяйственной части по рекомендации Райкома ВКП(б) назначается Гусев Н.А.

Все военные годы на Судовой верфи им. Михеева ощущается недостаток высококвалифицированных специалистов. На судоремонте рабочим 5-го и 6-го разрядов приходится выполнять работы уровня 3-го разряда, как в случае с ре-

монтом "барказа № 302" и ряде других ремонтных операций.

Зимний период 1944-1945 г.г. Судоверфь была занята традиционными работами по лесозаготовкам, судоремонту и укреплению производственного хозяйства. К навигации 1945 г., к радостным событиям по подъёмке паров на пароходах, спуску судов на воду, пришла главная и самая важная новость за прошедшие четыре военных года. - 9 мая 1945 г. была Победа!

Героические успехи работы Судоверфи им. Михеева были бы невозможны, если бы не строгая трудовая военная дисциплина и самоотверженность речников поселка им. Михеева. Важным фактором стало наличие мощной производственной базы на период начала войны. Удалось освоить не только простые слесарные и кузнечные операции в судоремонте, а также литейные, сварочные, медно-трубные работы, работы с желью, медью и другими материалами. Помимо собственных задач верфи, оборонного заказа, на судоверфь обращались и другие организации за помощью в сложных механико-технологических работах. На тот период Судоверфь им. Михеева была для Поветлужья передовиком в экономическом, производственном и промышленном плане.

Н.И. Ручин приводит имена ветлужских речников, работавших в военное время. Это капитаны - В.Н. Петухов, М.П.Зубков, А.В. Копров, А.И. Голованов, Ф.А. Штанов, П.П. Туманов, Н.И.

Кадыков, В.И. Сорокин, В.А. Федулов, М.А. Углов, Г.Н. Попрухин, Ф.Г. Храмов. Механики - С.Я. Мыров, Н.Н. Еремин, Н.В. Николаев, В.Г. Веселков, В.П. Ленкин, А.Е. Халезов, П.В. Бизяев, Г.А. Аписов, А.И. Мыров. Шкипера - Н.И. Созонов, Н.А. купцов, В.А. Ключин, А.Н. Полетаев, В.С. Каширин, В.В. Чиркин, И.В. Малков, А.И. Лапшин, П.Е. Калинин, В.Г. Карышев, П.И. Бинцев и другие.

Многие из работников Судоверфи им. Михеева были награждены медалью "За доблестный труд во время Великой Отечественной войны".

В поселке им. Михеева на улице Комарова, на высоком месте, увенчанный Красной Звездой, стоит памятник воинам, сложившим свои головы на полях Великой Отечественной войны. Тридцать девять речников-михеевцев не вернулись домой. Приведем их имена: С.С. Белянин, В.В. Батанов, А.И. Бушуев, Н.Г. Веселков, Н.И. Горячев, А.А. Деулин, П.И. Жильцов, Н.П. Голованов, В.А. Грошев, Н.П. Ключин, Н.С. Ключин, М.С. Копров, Н.П. Кротов, А.А. Легошин, В.И. Липин, В.Я. Лунин, В.П. Лобачев, В.М. Мясников, Н.И. Мартынов, В.М. Матвеев, Л.В. Малов, М.Г. Надёжин, К.П. Надёжин, В.И. Надёжин, Н.И. Пайков, И.Г. Попов, Б.И. Рыжов, Н.В. Ручин, А.И. Рыбаков, Н.П. Симанов, Н.И. Симанов, В.Ф. Тюкин, Н.А. Тюкин, П.Е. Штанов, М.Ф. Шипанов, А.Н. Щербаков, М.С. Щелоков, Н.С. Якимов.

С грустью стоял я у Памятника в Михеева в феврале 2018 г. Длинные бодыли дудника, плотно стоявшие березы, липы да осины грустили вместе со мной. Имен отдавших свои жизни за великую Победу Советского народа я так и не нашёл на нём. А когда-то здесь были установлены



*Памятник Героям-речникам. Михеева.  
Февраль 2018 г.*

щиты с их именами. - Чтобы память жила в наших сердцах, направляя нас, чтобы и в нашей жизни всегда было место подвигу - боевому, трудовому, человеческому!

... А в далеком мае 1945 г., помня об этом подвиге всего советского народа в борьбе с фашизмом, о невосполнимых потерях среди населения, среди своих родных и близких людей, речники Ветлуги начали строить новую - мирную жизнь.





Приказ № 7

Месяц и число	Пункты остановок и смены вахт	В Р В М Я				Состав вова	Куда следуют баржи	Путевые задания или пути, по которым идут вава, раскраска по маршрутам
		Прибыл	Отбыл	Время	Простой			
от 27 января 1942								
<p><u>Содержание:</u> об отпусках вышеслуживших работников в зимнее время.</p> <p>§ 1.</p> <p>Ввиду отсутствия вышеслуживших и вышеслуживших для производства всех работ для вышеслуживших зимних заказов, а также судоремонтных заказов, вышеслуживших и вышеслуживших, чтобы лучше выполнить вышеслуживших безоговорочно. Следует отпустить вышеслуживших на работу по вышеслуживших вышеслуживших В-35 Гурбузов, В-55 - Гурбузов и В-30 Кочуров, следовало не вышеслуживших последними вышеслуживших строений вышеслуживших Повторяется вышеслуживших вышеслуживших в дальнейшем будет сопровождать отпуском вышеслуживших вышеслуживших.</p> <p>§ 2.</p> <p>Выше Начальником вышеслуживших Настоящим приказом повелею до сведения всех работ вышеслуживших Гурбузов</p>								
Приказ № 10.								
<p>По судоремонту вышеслуживших вышеслуживших</p> <p><u>Содержание:</u> об организации и проведении вышеслуживших на вышеслуживших</p> <p>§ 1.</p> <p>Вышеслуживших вышеслуживших отпуском вышеслуживших кадров вышеслуживших вышеслуживших вышеслуживших вышеслуживших вышеслуживших вышеслуживших по вышеслуживших вышеслуживших вышеслуживших</p>								

Краеведческий вестник Воскресенского района № 4

СЛЖ число	Пункты остановок в схеме вахта	Имя	Фамилия	Имя отчество	Состав воза	Виды сообщений баржи	Время пути, погодные условия, посты, возы, распоряжения по вахте и расписия в судьях, погрузки, выгрузки
	индивидуальной	Воскресенский	Шиховский	И.И. Шиховский			
		<p>в Куреев без отрыва от производства по всем неурочным (с расчетами проведения Занятий при розах в неделю по 4 часа.</p> <p>Восстановительной бригадой Нелидово присутствии Возбужден Заявления на Куреев смотовности с отрыва от производства, принять лучших Куреев в Камневу в Ч.человек. И разработать план по программе Занятий.</p>					
		<p>Завещательной Куреев назначить по совмеще- тельству Камневу из В-60 Котлова Ст.Сод. с месячным окладом 150-00 в м.ч. На Котлов возмездно без организационной работы Куреев</p>					
		<p>И.И. Шиховский Удирбасов.</p>					
		<p>Приказ № 11 По судьям м.ч. Шиховский 1937 г.о от 31 января 1942</p>					
		<p>отрастил о выполнении совещательных дел и записки 81.</p>					
		<p>Ввиду мобилизации в Красную Армию Зов. Челомов Меденкова в.м. судья с.м. Фрольман, назначить 3-й лесосексидной партизанской Делеганова И.И. по его замещению, с месячным окладом 200-00 р. присвоить отпустить Актом совещатель с расом извоза судьям с.м. Присутствие к работе 1 февраля 1942 82</p>					
		<p>Властен Вадимович Александров И.И. назначить в.м. с.м. Костова Николай Иванович м.ч.о. с месячным окладом 15-00 р. с 1 января 1942</p>					
		<p>Удирбасов.</p>					

Примок. № 23

№ судовой бригады	ВРЕМЯ	Место	Состав	№ судовой бригады	Примечание
(пункты останова и смены вахты)	СМЕНА	ПОДХОД	СЛУЖ. ДОК.	ПРИСТАВ	СОСТАВ СЛУЖ. ДОК. ПИЛОТ
10	Воскресенье	Воскресенск	Робочкин	Киселёв	16-15
§ 1					
В часе работы, проводимой на территории п. Воскресенск	Успешно	Контроль	За Укладкой		
на работу судовой бригады	Робочкин	А. К. Возобновил с собою			
на работу судовой бригады	Витрина	и в высоту			
на работу судовой бригады	Свой номер	который по приходу			
на работу судовой бригады	Витрина	должна быть открыта			
с 17.30 до 18.00	на предмет	вспомогательные			
на 21 часа	в исключительных	случаях по			
разрешению	разрешается	высвободить			
намере	в течение	времени с 8-21 часа			
§ 2.					
Закон несоблюдение	настолько	как			
судовые и судовые	в Указанные	часы			
судовые	как	предварительное			
судовые	и нарушение	требованиями			
судовые	по закону	всего времени			
судовые	наказаний	должны быть			
судовые	применены	к судовой			
судовые	наказаний	должны быть			
судовые	наказаний	должны быть			
Исходный					
Примок. № 24					
10 Судовые	Или	Михеев	Варт	12	
судовые	по	линии	Восходу	с	
судовые	шарных	вспомогательных			

Указ № 32

По Судовому делу № 10  
 с обвинением: И.И. Шескова В/Зрп от 1 апр. 1942.  
 об Уголовном Печника  
 § 1.

Ввиду болезни Шескова согласно справке врача  
 по медицинскому заключению по личному предписанию  
 Уголовного с работы с Шесковым Печника,  
 Андрея Николаевича Иванова.

И.И. Шесков

Указ № 33

По Судовому делу № 10 Шескова В/Зрп от 1 апр. 1942.  
 с обвинением: в подготовке взрыва в стужу на воду  
 § 1.

Ввиду стужа на воду взорвался комитетом и  
 назначенной из В-11 - капитану Соколову К.С. механику Кур-  
 нецову М.И., из В-33 - капитану Олишину В.А. - мех. - Балан-  
 ку К.Н., В-35 - капитану Шумову И.И. - механику Гурбу-  
 зову, В-42 - капитану Штанову И.И. - механику Кокареву А.  
 -46 капитану Худякову Ф.Ф. механику Анисову П., В-55  
 капитану Стрельцову, механику Букину, В-50  
 механику Д.С., механику Грейну - немедленно  
 выдвигать по адресу: Уезд - провозить на суд  
 в стужу взорвался, все указанные работники  
 в выдвигание работ немедленно Уездом  
 немедленно задержать под арестом производит  
 задержку работ за работу в поезде стро-  
 райшине ответственность.

§ 2

Назначенному механику т. Волкову провозить  
 работ т. Куряева механиков Кузнецова, Брешко  
 Куряева, Грейна, Гурбузова, Букина, Анисова

По судовой расписке  
 Содержание: взыскание за нарушение трудовых  
 законов.

Не смотря на неоднократные предупреждения  
 и требования приказа проигнорировать. Взыскание  
 от 28/1-41, в котором сказано, что с 1-го  
 по 10-е ноября 1941 года нарушались трудовые  
 законы. 2 апреля 1941 года рабочим выданы  
 указы № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Как не выдерживать и не выдерживать  
 случаи несоразмерного наказания к тому как  
 и завода Петухов. Пенал. Вак. с тем числом  
 свободности от работы. Косаров, Бугаев

Месяц и число	Пункты остановки и смены вагов	Директор	Служба
<b>№ 45</b>			
По судоводству Мич. Михеева Воротна			
от 22 апреля 1905			
<u>Содержание:</u> Новоторжские отборочные дела за выкуп Фри...			
31			
Согласно указанию Нев Воротна за отпущенными			
Калининского сества похор. Вохр в судоводстве, Марш...			
Сл. Ответственных ссылок За выкуп судов			
в плавании в противострелку Отпущенных 1-го плав...			
Отдела судоводства Селинское Фредера Петр...			
которым производится все отпущенные деления			
Противоположного Отпущенных Указаний в отпущ...			
и приносят меры в их поступлении.			
Директор вагона им И. В. Михеева			
<b>№ 46</b>			
По судоводству Мич. Михеева Воротна			
от 22 апреля 1905			
<u>Содержание:</u> Новоторжские отборочные дела по...			
31			
В виду: требующихся 31			
Новоторжские отпущенных за отпущенные дела			
Ивановскому Левовада Устроителю 20 апреля 1905			
Копие затянута, через малюткино Балото, и 20			
по почте сестваки Сродь Окаражная 24 апр...			
в плавании Селин Новоторжские Селинское 1-го			
и все же в отделе Кладутине Селинское 1-го			
Копия анналу Сухарева А. И. Устроителю			
заверше Селин Балото и Селинское 31			
Кей над Балото Селинское 31			
Директор вагона им И. В. Михеева			

*Деление ротационных сроков членства*

№	Пункты отстоянок и сроки вахт	ВРЕМЯ				Состав	Куда следуют баржи	Путевые заметки о состоянии пути, погоды, исправности вола, распоряжения по вахте и расписки в сдаче, в приемке вахты
		Начала	Оглас	Числа	Возврат			
№ 1	№ 6	Трехдневный	Трехдневный	Трехдневный	Трехдневный	Воскресенского района	Утра	только только в прокладку
Директор затона и.м. <i>И. В. Михалева</i> Архив № 57								
№ 2	судоворок "И. Михалева"	ВВРД от 22 мая 1942				о приеме на работу.		
§ 1 Принять на работу <i>Иван Иванович Овечкина</i> Ва- селия <i>Семеоновича</i> с его женой, согласно на заявление Директор затона и.м. <i>И. В. Михалева</i>								
Архив № 58								
№ 3	судоворок "И. Михалева"	ВВРД от 22 мая 1942				о приеме на работу.		
§ 1. Ввиду шельфовых судов со стороны прибрежных отурек Коров и кв по территории Затона без фактического это не допускается. Кроме Сервисная запрашивается. Приказывая всем работникам, а также и приемыши без паспортов Скот не выпускает. Ряд воюю неполь- зоваться специальными мере в лесу административные будут нарушенные. Настоящие приказы будут приложены меры меры дообавит								

Собр. от 26/70. В передаче дела в суд.  
 Триказ № 76  
 По судебному делу Шейнман  
 от 25 июля 1942  
 Судебная: о передаче судебной работы  
 № 14 тт. Судебной работы.  
 Судебная. Членом в. Сталина в Термо-  
 мийском приезде, советской Фронту больше про-  
 дукции (судебная) Исследовательская Академия  
 Коммунарке приезд Коммунарке Фронт (Аллага)  
 в Английском и Коммунарке Исполнении Коммунарке  
 Зонах. Указываются просьбы родных граждан  
 Обращений о передаче на 14 часов работы дела  
 на период окончания Сторожевой в порно В.И.  
 Английская: Указываются работы дела по судосуде-  
 бной 14 часов. С передачей на обе  
 с 12 до 13ч. - первый; с 18 до 19 час. - Второй обед  
 Начало работы производится с 8 час Утром  
 с 22 час. Норм, бездокументальной работы с 8 часов (раньше)  
 2.

1. Кавалерскому Мехозову Александрову И.Ф. Изменить  
 на работу судья. на начало, окончании работы,  
 а также на всеобщие перемены, совещания в 1 м.  
 3. Судебная с 8 ч. Изменить родому  
 Судебной - Зав. Курдюков; Исполнения Зав. Шейн-  
 мановой.

2. Кавалерскому Мехозову Александрову И.Ф. Изменить  
 работу судья. на начало, окончании работы,  
 а также на всеобщие перемены, совещания в 1 м.  
 3. Судебная с 8 ч. Изменить родому  
 Судебной - Зав. Курдюков; Исполнения Зав. Шейн-  
 мановой.

2. Кавалерскому Мехозову Александрову И.Ф. Изменить  
 работу судья. на начало, окончании работы,  
 а также на всеобщие перемены, совещания в 1 м.  
 3. Судебная с 8 ч. Изменить родому  
 Судебной - Зав. Курдюков; Исполнения Зав. Шейн-  
 мановой.

2. Кавалерскому Мехозову Александрову И.Ф. Изменить  
 работу судья. на начало, окончании работы,  
 а также на всеобщие перемены, совещания в 1 м.  
 3. Судебная с 8 ч. Изменить родому  
 Судебной - Зав. Курдюков; Исполнения Зав. Шейн-  
 мановой.

2. Кавалерскому Мехозову Александрову И.Ф. Изменить  
 работу судья. на начало, окончании работы,  
 а также на всеобщие перемены, совещания в 1 м.  
 3. Судебная с 8 ч. Изменить родому  
 Судебной - Зав. Курдюков; Исполнения Зав. Шейн-  
 мановой.



Приказ № 66

л. 88. 13

№ 66  
Воскресенск из ЦА Мехиза 8 июля 1943 г.  
Воскресенск: об организации навигационного ремонта  
в 1943 году.

На основании Приказа Наркома ЧМФ от 30 апреля 1943 года, в целях организации своевременного ~~вспомогательного~~ <sup>ремонтного</sup> в сроки и досрочно ~~по плану~~ судовой верфи на повторной, аварийной, навигационной ремонт а также и котлоплетки, с которыми ~~требуются~~ профилактический ремонт и осмотр судов, в целях своевременного и своевременного ведения этих работ приказываю:

31

Судовому судну в затон, дежурному по затону в срочном порядке воззвать Главного инженера, начальника механического цеха, а при отсутствии последних докладывать мне, на предмет приезда судна в ремонт, его осмотр, четкости сроков ремонта и характера ремонта.

32

Главному инженеру тов. Горюнову дать распоряжение цехам кузнечному-механическому и судосуду вводить постоянные бригады, на предмет проведения ремонта, приходившего судна на верфь, чтобы последние проводили работы вне всякой очереди. За нимными нарядами красной полосой на нарядах механики цехов дать распоряжение цеховым нарядам механики докладывать мне «вне всякой очереди», за что ~~главным~~ несут персональную ответственность, о своевременном выполнении работ. К работам приступать немедленно; одновременно запрашивать у капитана, инженера цеха, на аварийной ремонт акт, подписанный судовой инженером. При необходимости ~~главным~~ ставить главу судна в известность <sup>весь ход</sup> о выполнении данного ремонта крестом.

33

Блок пребывания судна устанавливается главным инженером верфи тов. Горюновым с линейным механиком, при отсутствии последнего, с капитаном, механиком, инженером судна.

§4  
Для ускорения работ по навигационному ремонту,  
инженеру ввести премиально-аккордную оплату  
занятым на ремонте и пришиванию напайки  
и мастеров за досрочной сдаткой судна

§5  
При осмотре судна в ремонт, главными инженерами  
работы не производили заводского оборудования,  
затягивая капитала, механика, шипера выполнять  
ми судовых команд в виду ограниченного кон-  
кта рабочих на верфи.

§6  
Ежедневные и месячные занесения ватать Глав  
Производственному отделу тов. Кротову по форм  
указанным в приказе Наркома А III

§7  
Контроль за выполнением качественного и  
своевременного ремонта ввести главному инженеру  
верфи тов. Лоронину.



Инженер судового верфи  
И. В. Шихов

И. В. Шихов

объект работ	№ п/п	Виды работ	Разраб.	Водит. часы	Пасса	Оформлен	№ партия	Качество работ	Разраб.	Влажность
Приказ №										
по Судоберезки им. Мухомова, 2549/са										
от 14 августа 1943г.										
Содержание: С мобилизации текстильн. на										
уборочные кампании в ср.										
§1.										
Ввиду с наступлением уборочной мобилизации										
на время уборочной на помощь звать в										
ср. верста Кошова т.у.с.у. А. Г. текстильн.										
Морозову А. И. с. 16 августа ср.										
§2.										
Наименее за действия выше указанных тех-										
ник, имеющих детей, возлагать на										
текстильн. мобилизацию Е. С.										
§3.										
На время уборочной камп. к у ср. в Хохомки										
обеспечить текстильн. помощи детям по										
наименее.										
Директор завода им. Мухомова										
И. В. Мухомов										
И. С. Сергеев										

Приказ № 2  
Судоведцам им. И. В. Михеева издана  
от 18 марта 1944 года  
Предмет: о приеме на работу механиком  
на автомашину.  
§1.  
Согласно многому заявлению гр-на Иваненкова  
Иванса Михайловича <sup>братом</sup> принять на работу в  
Судоведство <sup>с. Михеево, ок. 500 м. в. от с. Михеево</sup> механиком на автомашину  
в. Горюком <sup>доставлено?</sup> машина на верях с  
использованием <sup>окладом 500 руб. с сего числа и года</sup> записки на довольствие.  
Директор сектора им.  
И. В. Михеева

Приказ № 2  
им. И. В. Михеева издана  
от 24.04.44. М  
Предмет: о запуске самовольной  
раскорчевки земли в Запоне  
с сего и года §1. Именем, произведенной самовольной  
раскорчевки земли, категорически запрещается  
любой незаконной раскорчевывать землю  
под огородами и картозами надо получить  
разрешение, для чего подать заявление  
в Судоведство  
Директор сектора им.  
И. В. Михеева  
Генерал

Приказ № 11  
По Судовому ил. и. в. Михаила Чудеса 23  
от 19 апреля 1941 г.

Содержание: о подешине паров и обработке  
механизм паровозов "Ветлуга" и 2/х В-61.

§ 1.  
На основании телеграммы изрек Омского  
от 13 апреля ср. сего же предлагаю командиру  
2/х "Ветлужки", "Ветлуга" и 2/х В-61 при-  
ступить к наливке воды, подешине паров и  
обработанию механизмов указанных паровозов  
и газозода.

§ 2.  
Нач. вохр. службы присутствовать во время  
наливки паров, дающих паровозов и газозода,  
проверить безопасность противопожарных  
устройств.

§ 3.  
Нач. зехов команды рабочих дающих паровозов  
немедленно освобождать и направлять

в распоряжение начальника указанных  
паровозов. Списки команды передать  
в отдел кадров верди.

Директор ст. Воскресенск  
И. В. Мухомов

~~Мухомов~~  
Прочитали: К. Н. Тимофеев. Мухомов  
Мухомов  
Мухомов  
Мухомов

Литваз № 29  
 По Водобердги им. П. Б. Милеева 1944 г.  
 от 2 мая 1944 года

содержание: о временном вынужденном  
 обязанности директора

51

Визы с маши отъездом в Москву Натан-  
 Бердгов ссер по визам Зап. Каржин иеромея  
 Сайсина от 28 апреля 1944 г. с домладом Матву  
 в Смар 1944 г. в мае отъездит вие вынуж-  
 денные обязанности директора временно  
 по маю приезда вознагав на ст. Милеева  
 Бердги т. Милеева В. П. Ст. с Смар 1944 года

И. М. Милеев

ПЕРВОУЧЕТНАЯ  
 ★  
 КОЛЛЕКТИВНО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ  
 (коллективная)

Воскресенский  
 районный Комитет

1944 г.

ж. —  
 ст. Воскресенское  
 на р. Востуге,  
 Московской области

132

Первичное партизанское  
 задание и. Милеева и  
 директору завода пол. Кудрявцеву.

Рк (ХК) просит освободить  
 от работы в Вацко иерархичи  
 кандидата РК (ХК) т. Талмале  
 и направить его в районные  
 Рабочая РК (ХК).

Секретарь  
 Рабочая РК (ХК)

И. М. Милеев

Приказ № 32  
Вердерри ил. Миасса ЦУДС № 40  
от 24 мая 1944 года

§ 1  
25 мая 1944 года категорически запре-  
щается въезд в ватон, езда и вытание  
судак по акватории Вердерри без  
разрешения на то пропусков.  
Во всех случаях, кроме исполнения  
производственных распоряжений и заданий

§ 2  
Вся с § 1 настоящего приказа все  
работники и служащие имеющие собственные  
лодки обязаны не заводить таковые  
в ватон, а пригаливать на акватории  
в районе поселка, даже изгороди Вердерри  
Предупреждаю, что невыполнение настоящего  
приказа будет рассматриваться как  
нарушение правил бытового распорядка  
на производстве и повлечет наложение  
мер наказания.

§ 3  
Контроль за исполнением настоящего  
приказа возлагается лично на нас (вождя)  
и караважного т. Суварова, т. Аунина  
которым предлагаю получить  
соответствующее инструктивное указание  
у меня.

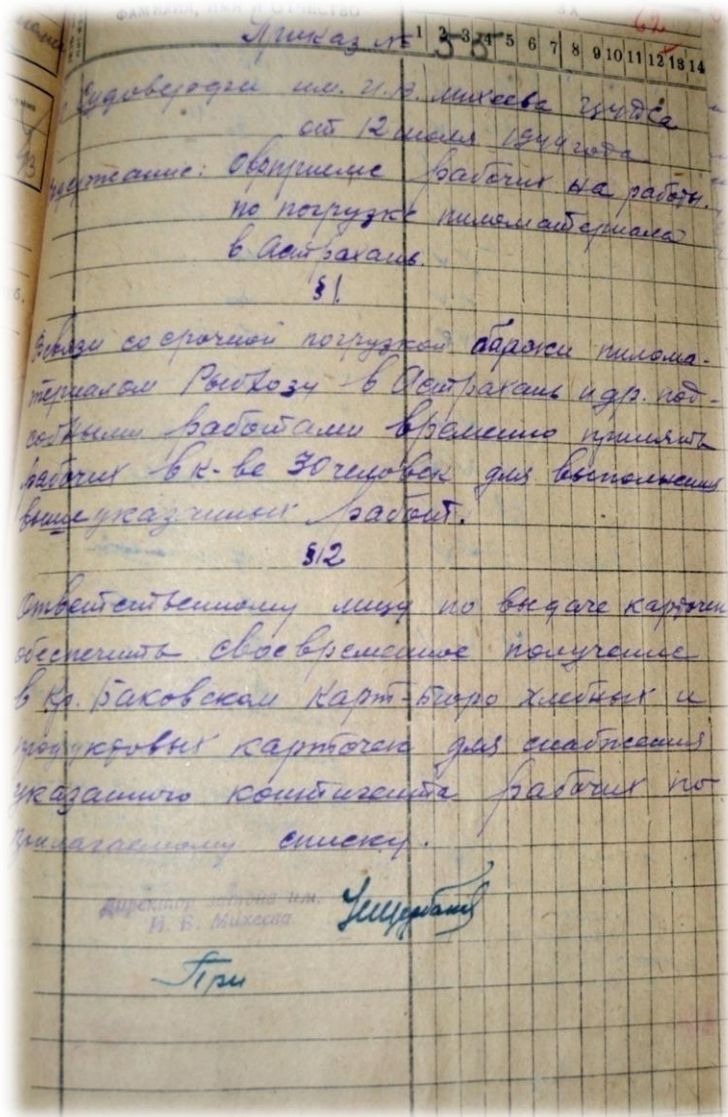
§ 4. Объявлено.  
Нар. ку. Аунин - анселя бурт  
наши, ошунт цинку, совети со свед. вост.  
наз. ил.

Копия  
для одобрения рабочих и  
одобрения выдана одна  
копия + 3-мз. на выд  
мелких для самообслуживания  
один человек работы в сутках

1. Крашнев Д.И.

Крашнев	Д.И.
Бушнев	Д.И.
Молоков	Д.И.
Кротов	Д.И.
Сивачев	Д.И.
Сурков	Д.И.
Сурков	Д.И.
Сурков	Д.И.





Приказ № 95

от 02-03-44г.

По Судовой и.л. И.В. Мичева В.В.Р.Д.

§ 1

96

Тридавая овово вазиме значиме своевре-  
менной уборки урожая, воскреенье 03-03-44г.  
Объявляю по ОРЕ'у Судовой и.л. Мичева  
работни дни.

§ 2

В соответствии с § 1 настоящего приказа  
Объявляю начальника ОРЕ т. Хаталина и  
зав. подготовкойхоз. ОРЕ'а т. Фурманова, 03-03-44г.  
привлечь на работу по обмолоту зерна  
и уборке овса все штатный контингент  
работ ОРЕ'а и 7 человек из аппарата ОРЕ  
согласно листу указания т. Фурманову.

§ 3

В целях оказания необходимой помощи  
ОРЕ'у в уборочных работах объявляю началь-  
ников цехов:

В порядке настоящего приказа на 03-03-44г.  
выделить в распоряжение хол. ОРЕ т. Хаталина  
и зав. подготовкойхоз. ОРЕ'а т. Фурманова 24 чел.  
работ на жниво овса из конт. из цехов-цеха  
цеха водопровод т. Мамков - 1 чел. из суд.-цеха  
водопровод т. Буцунев - 11 чел., из мех.-завода  
водопровод т. Козлов - 12 чел.

§ 4

Всем выделенным сй верени по § 3 настоя-  
щего приказа работни - 2 в шибел без ошудра-  
ний <sup>подорожные</sup> в совхозе Гаска ушра 310 сенийברי  
в Володарском сов. с серпами.

25

Всем работам верери за проработанный  
ной день 310 сентября в порядке старинной  
наз-цетов будней приобщавши шипу, в  
вешнейши с вышешими задания на на  
работат.

Работам ОРСА указанный восточной день  
заменирован по усмотрению тел. ОРСА

26

Обязую табельщика судов верери м. Горш.  
настойчивый приказ объявить под распис  
всем тел-кам цетов, а равно тел-ку  
м. Лаканкум зав поделенным тел. м. Фурман  
сегодня 02-09-44. Не позднее 17 часов  
в свою очередь выделенным на полевые  
работы работам приказ объявить  
распис тел. цетов.

Главной  
инженер судов верери:

*В. Д. Давыдов*  
*М. Д. Давыдов*  
*М. Д. Давыдов*  
*М. Д. Давыдов*

Архив 121

утвержденной постановкой от 06-11-44 года 116

§1.

Всех рыбачих и смуглячих берегового хозяйства  
6 ноября - день 27<sup>я</sup> годовщины Великой  
Отечественной Социалистической революции  
рыбачих не работала 4 дня.  
После дня работы и смуглячих берегового хоз-  
яства 8 и 9 ноября объявлено выходными  
днями за срабатанные - воскресенье  
8<sup>е</sup> ноября и воскресенье 22<sup>е</sup> октября

— §2.

Александрова отпущена от работы т. Рыбакова на  
отдыхаю 6 и 7 ноября по болезни под паром  
и отпущена от работы до 2 часов ночи,  
для чего оставили нужных рабочих из  
завешенного шпата.

§3.

Воск. правозащиты из прибывших судов  
на время с 7 по 9 ноября временно  
оставались в ведомстве в под-  
черкнутом караульном т. Завидова и началь-  
ству, но по усмотрению в первую очередь  
на основании записки судов и прибывших  
лет в зимовое состояние.

§4.

М-ку воеводилова отпущена, командир отряда  
т. Лукину дались посты и смуглячих  
отрядов по период правдивой в са-  
мостоятельно со специальным указанием  
по этому вопросу.

Кроссу партизану, командирскую и  
профсоюзную организацию на 7<sup>е</sup> и 8<sup>е</sup>  
ноября в помощь возмизированной  
охране и смуглячих отрядов  
выданы денежные средства отдачи  
ветеранам денежным по вопросу из числа  
партизанского, командирского и профсоюз-

всесторонность т. д. и т. п.

Настоящий приказ касается до сведения  
всех н-ков цен и отдалов среди на-  
растения на предмет обращения на  
введенные или добротные и означенные

22. сентября

Г. Морозин

Приказ читается:

Бушцев н-р

Бушцев

Мальков н-р

Мальков

Грамов н-р

Грамов

Райков н-р

Райков

Сидоров н-р

Сидоров

Косов н-р

Косов

Сидоров н-р

Сидоров

Целомов н-р

Целомов

Штанов н-р

Штанов

Станица	Пурже	Степан	Гуржес	Степан	Пурже	Степан	Пурже	Степан	Пурже	Степан	Пурже	Степан	Пурже	Степан	Пурже	Степан	Пурже
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Примечание № 122																	
<p>в Будовердери им. И. В. Мухомова 13. В. В. М.</p> <p>от 18/11-1944</p> <p>судебная: по уголовному составу,</p> <p>§1</p> <p>статьей уголовного закона, предусматривающей наказание в виде лишения свободы с 18 ноября 1944г. освобождает от исполнения наказания и провозвещает освобождение с его семьи по собственному желанию, как эвакуированную возвращению к месту жительства. Бухгалтерский провозвещает расч.</p>																	
10/106	12/7	15/106	19/7	14/135	12/7	-	12/135	12/135	12/186	2/186	17/186	12/7	19/116	12/176	12/176	12/176	12/176
§2																	
<p>наиболее доходчива 13.06.62 Ветеринарного аг. ва. Вилкова Вал. Михайл.</p> <p>статьей уголовного закона, предусматривающей наказание в виде лишения свободы с 18 ноября 1944г. сроком отбывания наказания. Судом назначено 150 руб. штрафа.</p>																	
И. И. Мухомов																	
Виктор																	
Дома Бухгалтерского																	
22/11-44 г. В. В. М.																	

**Список сокращений и некоторых терминов**

- ОРС – организация рабочего снабжения  
ВВРП – Верхневолжское речное пароходство  
ВОРП – Волжское объединенное речное пароходство  
ФЗО – фабрично-заводское обучение  
ГКО – Государственный Комитет обороны  
МОУРП – Московско-Окское управление речного пароходства  
ДМП – деревянный мостовой парк  
ЦУДС – Центральное управление деревянного судостроения  
ВОХР – взвод военизированной охраны  
ЧТЗ – Челябинский тракторный завод  
Караван - выстроенный в определенном порядке строй судов на ходу или при отстое  
Караванка – административно-хозяйственное строение при караване судов в затоне  
Учалка – крепление судов к берегу, дебаркадеру, понтону, между собой и т.д.

***Источники***

- Жиркова В.П. "Были и мы речниками когда-то..."
- приказы по Судовой верфи им. Михеева 1941-1944 гг.

- газетные статьи в газете "Колхозная Победа" старшего экономиста Ветлужского районного управления ВОРПа Н.И. Ручина

- воспоминания речников Ветлуги и членов их семей

### ***От автора***

Многие первоисточники о событиях прошедшего времени приходится буквально добывать из небытия, разыскивать словно древние клады.

Только путем созидания и сбережения можно сохранить свое прошлое, без знания прочных основ которого невозможно построение будущего.

Поскольку сейчас идет работа над монографией "Очерки к истории судоходства на Ветлуге" автор просит поделиться имеющимися материалами, связанными с трудовой, рабочей историей реки Ветлуга.

Контакты для связи: i.zamyslov@mail.ru, 8-904-789-14-92.

***Иван Замыслов***  
***"Очерки к истории судоходства на Ветлуге "***  
**© 2018**



## **Содержание**

Краеведческий вестник. Редакторы.	
Составители .....	2
ВВЕДЕНИЕ .....	3
НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА	
Рябков Николай Григорьевич .....	6
НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНОМ БОЕВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ	
Буханов Алексей Дмитриевич .....	10
Белов Геннадий Иванович .....	13
Белов Алексей Иванович .....	16
Иванова Мария Васильевна .....	17
Крюков Александр Иванович.....	21
Калюлин Виктор Федорович .....	23
Катаев Владимир Федорович .....	25
Кузьмин Иван Николаевич .....	28
Летунов Леонид Александрович .....	29
Мялков Иван Васильевич .....	31
Петров Евгений Иванович .....	33
Пшеничников Василий Андреевич .....	36
Репин Сергей Иванович .....	42
Сауков Николай Андреевич .....	44
Харитонов Владимир Васильевич .....	46
30-ЛЕТИЕ ВЫВОДА СОВЕТСКИХ ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА .....	48

Список сокращений и использованных материалов .....	60
СУДОВЕРФЬ ИМ.МИХЕЕВА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ .....	61
Предисловие .....	61
Пристань Воскресенское .....	62
Затон Ильинское Озеро. Судоверфь им. Михеева. Начало пути .....	64
Судоверфь им. Михеева в годы Великой Отече- ственной войны .....	69
Приложения. Из приказов по Судоверфи им. Ми- хеева 1941-1944гг. ....	120
Источники.....	143
От автора.....	143

*Краеведческий вестник Воскресенского района № 4*



*Краеведческий вестник  
Воскресенского района  
№ 4*

**Воскресенское на Ветлуге  
2019**

**Тираж 160 экз.**